

Einachser - Hochlader

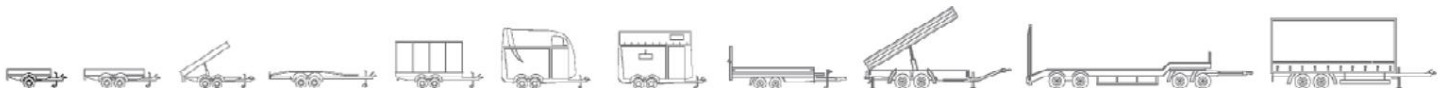


GERÐU ÞAÐ MÖGULEGT

Leiðbeiningar um

2. hluti - HU, HN

af



Nafn og heimilisfang framleiðanda:

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Þýskaland

Sími: +49 821 24929-0
Fax +49 821 249-100

info@humbaur.com
www.humbaur.com

Nafn og heimilisfang söluaðila:

Nafn: _____

Heimilisfang: _____

Sími: _____

ÿ ÿ

ÿ Vinsamlegast sláðu inn söluaðila þinn.

Notkunarathugasemd / Markhópur



2. HLUTI - Upprunalega - Notkunarleiðbeiningar "HU, HN"

Þessi notkunarhandbók, 2. hluti „HU, HN“, er ætluð þér sem notanda tengivagns sem er tilbúinn til notkunar.

Ítarlegri skref eru lýst til að takast á við HU og HN eftirvagna.

Það inniheldur allar viðeigandi upplýsingar um örugga notkun, umhirðu/hreinsun, viðhald/viðgerðir, bilanaleit og úreldingu/förgun.

Þú finnur viðeigandi notkunarhandbók fyrir kerruna þína (2. hluti) á meðfylgjandi geisladiski eða getur sótt hana af internetinu á www.humbaur.com í kaflanum: **Niðurhal - Notkunarhandbækur** .

1. HLUTI - Almenn „Bílaáætlun“

Allar frekari almennar upplýsingar um bílavagna er að finna í notkunarleiðbeiningunum „Bílavagnar (Almennt - 1. hluti)“.

- 1. og 2. HLUTI mynda heildarupplýsingar um kerru þína sem þú sem notandi ættir að hafa.



Áður en þú notar eftirvagninn í fyrsta skipti skaltu lesa þessar notkunarleiðbeiningar vandlega og ítarlega og fylgja öllum leiðbeiningum, öryggisupplýsingum og viðvörðunum. Fylgdu skrefunum.

- Ef ekki er farið að öllum skjölunum getur það valdið meiðslum á þér og öðrum, sem og eignatjóni.

- Ef þú fylgir ekki reglum getur það ógilt ábyrgðina.

- Geymið þessar notkunarleiðbeiningar á öruggum stað allan líftíma eftirvagnsins.
- Þetta er hluti af vörinni og þjónar einnig sem GÁTTAHEGL fyrir reglubundið eftirlit með eftirvagninum þínum.
- Við mælum með að þú geymir þessar notkunarleiðbeiningar í öikumannshúsinu og hafir þær tiltækar til viðmiðunar. Halda.
- Gefðu þetta nýja notandanum/eigandanum þegar þú lánar eða selur kerruna þína.



Þar að auki er þér sem vegfaranda skylt að fylgja öllum landsreglum varðandi akstur ökutækis með eftirvagni og uppfylla skyldur þínar sem eigandi atvinnuökutækis.

- Þetta felur í sér að framkvæma reglulegt viðhald, umhirðu og að koma reglulega með eftirvagninn til tæknilegrar skoðunar.

- Kynntu þér sértækar reglur í þínu landi.

Efnisyfirlit

Notkunarathugasemd / Markhópur	2
1 Auðkenning	4
1.1 Staðfesting á samræmi	4
2 Vörulýsing	5
2,1 HU	5
2,2 HN	6
2.3 Aukahlutir 2.4 Íhlutir	7
	8
3 Ætluð notkun	8
4 Fyrirsjáanleg misnotkun	8
5 Almennar öryggisleiðbeiningar	9
6 Hleðsla og afferming	9
6.1 Dreifing farms Festing	9
6.2 farms 6.2.1 Útstandandi	11
farmur 6.3 Festing farms með yfirbyggingu	12
og fylgihlutum 6.3.1 Lok úr viði og áli	12
	13
6.3.2 Flat presenning	15
6.3.3 Hátt presenning	16 ára
6.3.4 H-grind	16 ára
6.4 Hleðsla/afferming eftirvagna	17 ára
7 Akstur	20
8 Bílastæði	20
9 Þrif / Viðhald / Viðgerðir Umhirða / Þrif 9.2 Viðhald /	21
9.1 Viðgerðir	21
	21
9.2.1 Dekk / Felgur	21
9.2.2 Gasfjöður	21
10 Úrræðaleit	22
11 Úrgangur / Förgun	22

1 Auðkenning

ÿ ýMerktu við þá gerð eftirvagns sem þú fékkst.



ÿ Lesið almennar leiðbeiningar um notkun bílakerra (1. HLUTI).

1.1 Staðfesting á samræmi



Humbaur GmbH staðfestir hér með að allar viðeigandi EB-tilskipanir um samþykki og örugga notkun eftirvagna af gerðinni 1000 með fylgihlutum séu uppfylltar.

Þú getur óskað eftir ítarlegri EB-samræmisýfirlýsingu frá okkur sérstaklega.

Vöruheiti: Einása háhleðslutæki

1000 serían:

taumlaus

Welle-Ritzlauf

Tegund 1: HU 752314

það

bremsað

Welle-Ritzlauf

Tegund 1: HU 132314

það

Tegund 2: HU 152314

það

HN

Tegund 1: HN 132616

það

Tegund 2: HN 152616

það

2 Vörulýsing

2,1 HU

HU-hliðarveggirnir eru úr anodíseruðu áli. Allar hliðar eru samanbrjótanlegar og færnlegar. Lásarnir eru innfældir í hliðarveggina.

Botnplatan er 15 mm þykk og er úr mörgum lögum af límdu viði.

HU er staðalbúnaður með stuðningshjóli á V-dráttarstönginni.

HU óhemað með allt að 750 kg heildarþyngd gerir kleift að bera allt að 530 kg farmþyngd á notkunarsvæði.

HU með hemlun allt að 1500 kg heildarþyngd gerir kleift að nota allt að 1216 kg farmþyngd á notkunarsvæði.

Farmurinn er festur með fjórum festingum sem eru innfældar í rammaþrófil eftirvagnsins.

Aukahlutir: Viðbót á hliðarvegg, viðbót á hliðarvegg 700 mm, flatt presenning, hátt presenning/bogagrind, net fyrir framan grind, varahjól, viðarálhlíf, 2x sjónaukalegur sveifarstuðningur, H-grind.

Dæmi um myndir



HU óbremsað - hlið að framan



HU hemað - hlið að framan



HU - sem slétta (án hliðarveggja / hornstönga)



HU - hlið frá aftan



HU - með hárrí presenningu / boga



HU - með 700 mm framlengingu á hliðarvegg



HU - með hliðarveggfestingu sem staðalbúnað og flatrí presenningu



HU - með loki úr viði og áli

2,2 HN

HN-inn er búinn hliðarveggjum úr anodísruðu áli. Allar hliðar eru samanbrjótanlegar og færnarlegar. Lásarnir eru innfelldir í hliðarveggina.

Botnplatan er 18 mm þykk og er úr mörgum lögum af límdu viði.

HN er staðalbúnaður með stuðningshjóli á V-dráttarstönginni.

HN með hemlun allt að 1300 kg heildarþyngd gerir kleift að nota allt að 962 kg farmþyngd.

HN með hemlun allt að 1500 kg heildarþyngd gerir kleift að nota allt að 1152 kg farmþyngd á notkunarsvæði.

Farmurinn er festur með fjórum festingum sem eru samþættar V-rammaprófilnum á undirvagni eftirvagnsins.

Aukahlutir: Viðbygging

við hliðarvegg, með flatri presenningu, með hárrí presenningu/ bogabyggingu, með hlífðarneti, með varahjóli, með 2x sjónaukalegum sveifarstuðningi, með H-grind.

Dæmi um myndir



HN bremsað - hlið að framan



HN - sem pallur (án hliðarveggja / hornstönga)



HN - hlið frá aftan



HN / HU - með H-grind

1. H-grind (skrúfuð)



HU - með sjálfvirku stuðningshjóli

1. Sjálfvirkt stuðningshjól



HN / HU - með sjónaukalaga spindilsstuðningi

1. Stuðningur fyrir sjónauka (akstursstaða)



HN / HU - með höggdeyfum (fyrir 100 km/klst)

1. Höggdeyfir

2.3 Aukahlutir

HU (Gerð 1450)



Millistykki 13/7 pinna

HU / HN



Millistykki 7/13 pinna

HU / HN



Varahjól laust

HU / HN



höggdeyfar

HU / HN



Teleskopískir sveifarstuðningar

© Humba



Sjálfvirkt stuðningshjól

© Humba



Hyljið net

© Humba



H-rammi

HU / HN



Stálgrindarvirki

HU / HN



Flachplane / Bordwandaufsatz

© Humba



Hliðarveggframlenging 700 mm

© Humba



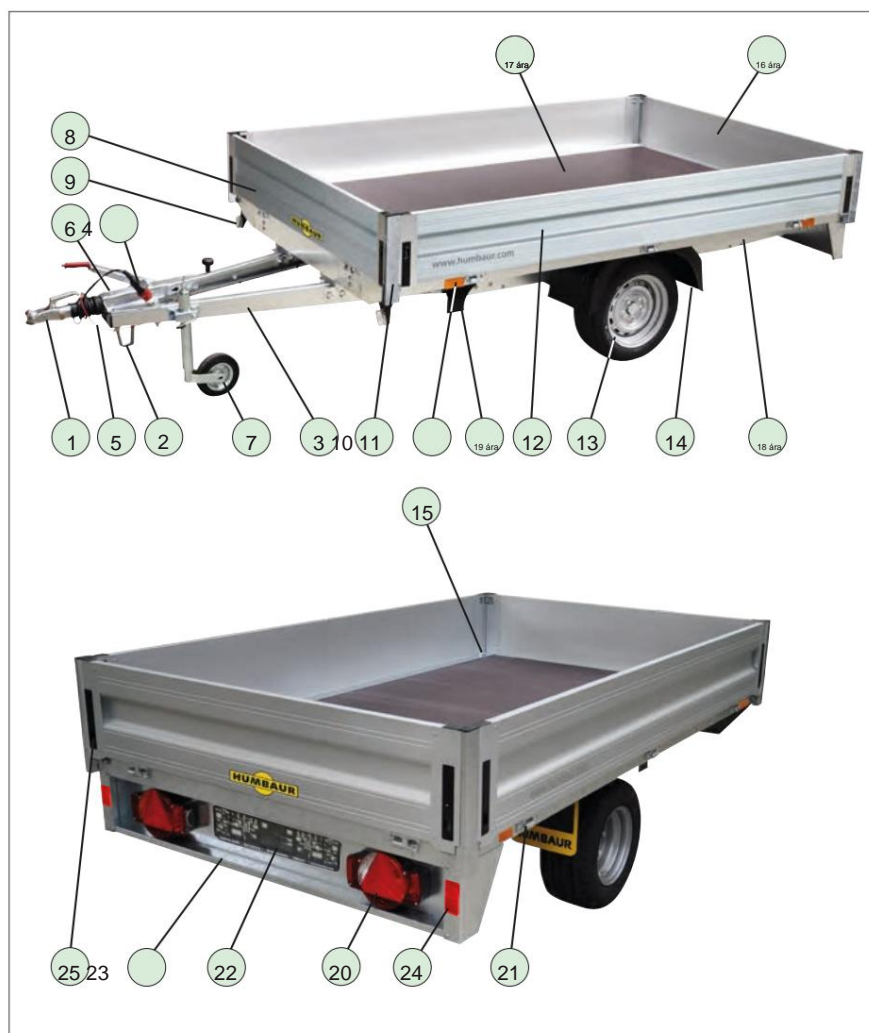
Lok úr tré og áli

HU / HN



Hátt presenning / bogar

2.4 Íhlutir



1. Dráttarkúlutengi
2. Dráttarstöngstuðningur
3. V-Zugdeichsel
4. Rafmagnstengi
5. Brotstöng
6. Áhlaupsbúnaður með handbremsuhandfangi, bremsutengingu, fjöðrasafnara
7. Stútzrad
8. Framhliðarveggur (framhliðarveggur)
9. Endurskinsljós að framan / hvítt endurskinsljós eða stöðuljós að framan
10. Hornstaur
11. Hliðarendurskinsmerki / gult endurskinsmerki
12. Hliðarveggur
13. Hjól (dekk)
14. Skjólhlífar (með/án skjólhlífa)
15. Festingarfesting, innfeld
16. Afturhliðarpallur (afturhliðarpallur)
17. Hleðslusvæði / hleðslugólf
18. Undirvagn
19. Hjólastopp
20. Afturljós, ásamt þríhyrningslaga endurskinsljósi, stefnuljósi, þokuljósi að aftan, bakkljósi ef við á, stöðuljósi
21. Vegghengsla fyrir borðplötur
22. Númeraplatahafi
23. Undirakstursvörn
24. Endurskinsmerki að aftan / rautt endurskinsmerki
25. Lás á hliðarvegg

Grunnpáttur (dæmi um myndir)



Aukahlutir/viðhengi eru útskýrð sérstaklega í eftirfarandi hlutalýsingu eða í notkunarleiðbeiningunum „Almennt um eftirvagna - 1. hluti“.

3 Ætluð notkun

- Flutningur á vörum, nema hættulegum varningi, t.d. sprengiefnum, efnum, fljótandi efnum.
- Flutningur á fóstum og lausum farmi.
- Flutningur langra farma (t.d. ferkantað timbur, prófíla).
- Flutningur á stórum farmi sem palliútgáfa án hliðarveggja og hornstöngva.

4 Fyrirsjáanleg misnotkun

- Flutningur fólks og dýra.
- Akstur með ófullnægjandi farmfestingu.
- Akstur með ólæstum lokum/hliðarveggjum úr viði og áli.
- Akstur sem pallur án hliðarveggja, en með innfelldum hornstöngum.
- Akstur með hliðarveggjaframlengingum / H-grind sem ekki er skrúfuð í hornstöðir.
- Ef öryggisleiðbeiningum í notkunarleiðbeiningum fyrir „Bílvagn“ (1. hluti) er ekki fylgt.

5 Almennar öryggisleiðbeiningar



VIÐVÖRUN

Akstur með niðurfældum / ótryggðum hliðarveggjum / hliðarveggjaframlengingum!

Niðurbrotnar/ófestar hliðarveggir og hliðarveggjaframlengingar geta rífnað af og kastast í burtu við akstur - hætta á árekstri/kremmingu!

Niðurfelldar hliðarveggir hylja ljós ökutækisins/merkingar ökutækisins - aukin slyshætta!

ÿ Áður en þú leggur af stað skaltu ganga úr skugga um að allar hliðarveggir / Viðbyggingar á hliðarveggjum eru lokaðar og tryggðar.

ÿ Fjarlægð allar hliðarveggi / hliðarveggjaframlengingar / hornstöngur til að nota sem pall.



VARÚÐ



Einása eftirvagn smellpassar!

Einása tengivagnar geta opnast við fermu/ affermingu eða við stæði og kremst eða lent í fingrum/ höndum/fætur.

ÿ Setjið eftirvagninn aðeins á stuðningshjólid eða dráttarstöngina þegar hann er tómur.

ÿ Tengdu/aftengdu kerruna aðeins þegar hún er tóm.

ÿ Notið sjónaukafestingarnar ef þörf krefur til að hlaða/afferma og/eða tengivagninn við dráttarbilinn.



Vinsamlegast athugið frekari almennar öryggisleiðbeiningar í notkunarleiðbeiningunum „Almennt um eftirvagna – 1. hluti“.

6 Hleðsla og afferming



Hleðsla og afferming á einása eftirvögnum með farni má aðeins framkvæma þegar þeir eru tengdir.

6.1 Álagsdreifing



VARÚÐ

Neikvætt/ófullnægjandi stuðningsálag! Farið

er yfir leyfilegt hámarks stuðningsálag!


Slys geta orðið vegna neikvæðs/ófullnægjandi stuðningsálags eða vegna þess að fara yfir leyfilegt hámarks stuðningsálag.

ÿ Hlaðið eftirvagninum með jafri þyngdardreifingu.

ÿ Ekki fara niður fyrir lágmarksburðarálag eftirvagn (fyrir eftirvagna allt að 750 kg GG er það: 4% af eftirvagnsþyngd eða 25 kg).

ÿ Ekki fara yfir leyfilegan hámarksburðarþyngd dráttarbilsins eða eftirvagnsklemmu.

ÿ Notið hámarks leyfilegan stuðningsþyngd eins mikið og mögulegt er (sjá COC skjöl lið 19).

ÿ  Vinsamlegast athugið upplýsingar um leyfilega hámarksþyngd á dráttarstöng í skjölum ökutækisins og dráttarbúnaðarins.

ÿ Ekki fara yfir leyfilegan hámarksþunga eftirvagnsins. Fylgið upplýsingum um leyfilegan hámarksþunga í COC-skjölunum, 19. kafla.

 VORSICHT		 CAUTION
Überschreitung der zul. Stützlast! Kann zu Unfällen führen-Schleudergefahr. ▶ Min. 4 % der Anhängerlast einhalten, mehr als 25 kg nicht notwendig. ▶ Zul. Stützlast des Zugfahrzeugs beachten!		Exceeding the permissible vertical load! Can lead to accidents-risk of skidding. ▶ Min. 4 % of the trailer load to comply, more than 25 kg are not necessary. ▶ Perm. Note vertical load of the vehicle!

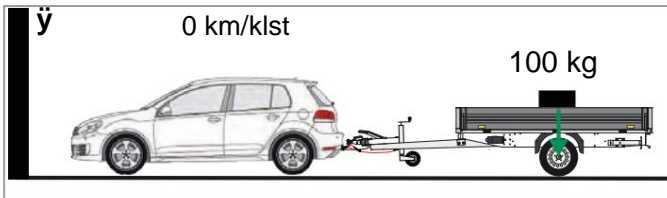


Forðastu að farmurinn þinn verði að skotfæri.

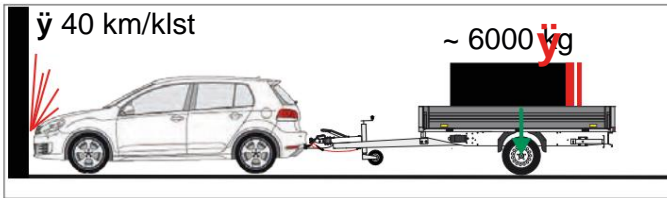
- Þyngdarkrafturinn [m] er upphafsgildi fyrir víddarákvörðun á farmfestingu.
- Þegar hraðinn eykst aukast einnig tregðukraftar / miðflóttakraftar álagsins.
- Dæmi um útreikning:
 $[m] = 1 \text{ kg} \sim 1 \text{ daN}$ Þyngdarkraftur [v] =
 hröðunarhraði massans
 [Ekin] Formúla: $E_{kin} = m \cdot v^2$

2

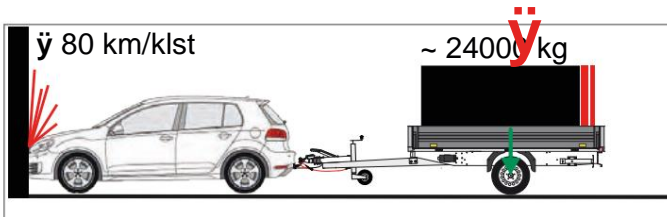
við 0 km/klst = 1 kg hreyfiorka við 40 km/klst =
 ~ 600 kg hreyfiorka við 80 km/klst = ~ 2400 kg
 hreyfiorka



Ökutæki í kyrrstöðu



Neyðarhæmlun við 40 km/klst

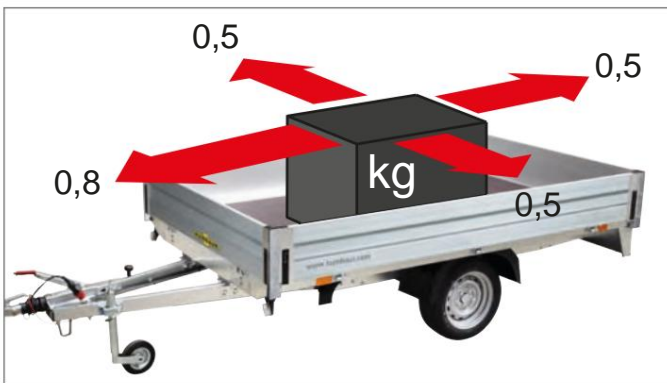


Kraftar sem virka við neyðarhæmlun

Niðurstaða:

- Ef hraðinn er tvöfaldaður fjórfaldast hreyfiorkan sem losnar við neyðarhæmlun og ótryggðan farm.
- Röng/léleg dreifing álags getur valdið alvarlegum slysum, jafnvel við lágan hraða.
- Ofhleðsla á eftirvagninum þýðir vísitandi hættu sem getur stafað af jafnvel minnstu stýrishreyfingu eða

Ójafnt undirlag eða vindhviður geta valdið því að eftirvagninn vaggist og valdið alvarlegum slysum!



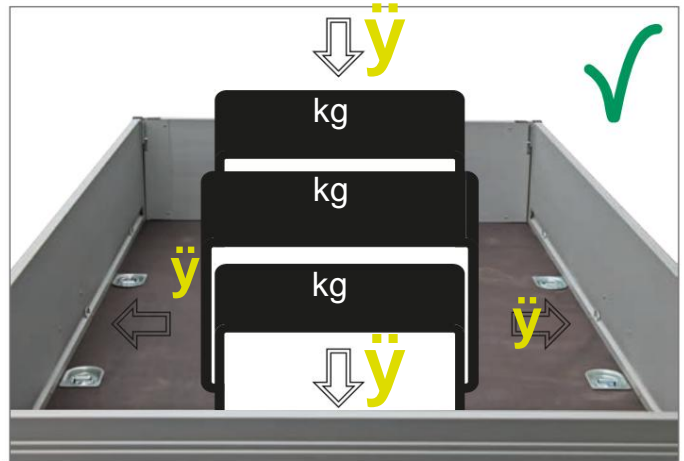
kraftar sem tryggja þarf gegn því að renna

- **Festing að framan** (við neyðarhæmlun) 0,8 eða 80% af þyngdarkraftinum: t.d. verður að festa 1000 kg með 800 daN
- **Öryggi á hliðum / aftan** (við sveiflur / ræsingu / beygju) 0,5 eða 50% af þyngdarkraftinum: t.d. verður að tryggja 1000 kg með 500 daN

y Vinna gegn hugsanlegum losunarkrafti í gegnum:

- rétt álagsdreifing
- Nægilega festingu á farmi (festingarbúnaður, festingarpunktur) í samræmi við þyngd farmsins með því að nota háلكuvarnarefni (háلكuvarnarmottur)
- Rétt festing farms, t.d. með hlífðarneti, presenningu, loki
- stilltur hraði
- aukahlutir (H-grind, hliðarveggfestingar)

Rétt dreifing álags



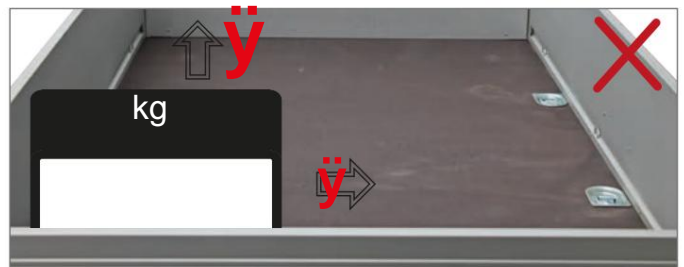
Álagið dreift rétt

- miðlægt (jafnvægi álags)
- þyngsta byrði staðsett fyrir ofan ás
- fram + aftan mynduðu form

Röng dreifing álags



Álagið dreift rangt



Álagið dreift rangt

- utan miðju (einhlíða álag)
- of langt fram eða of langt aftur
- engin formlokun á farminum næst
- rétt festing ekki möguleg

6.2 Festing farms

ý Ef mögulegt er, festið farminn saman eins og Form og þvingunarlokun:

- þvinguð læsing í gegnum: bein, niðurfestingarfesting.
- formlæsing í gegnum: stuðningur við farmhlutana. sín á milli, gegnt hliðarveggjum, gagnstæðar yfirbyggingar á hleðslusvæðinu án nokkurra bila.



Fest með festingu og festingu



Fest með festingarfestingum (á sléttu)

3. Zurrhurt
4. Kantvörn / kantrennari
5. Stuðningur við farm (ferkantað timbur, bretti, hálkuvörn)
6. Þvinguð hleðslueining (bandaband)



Laus farmur ekki festur



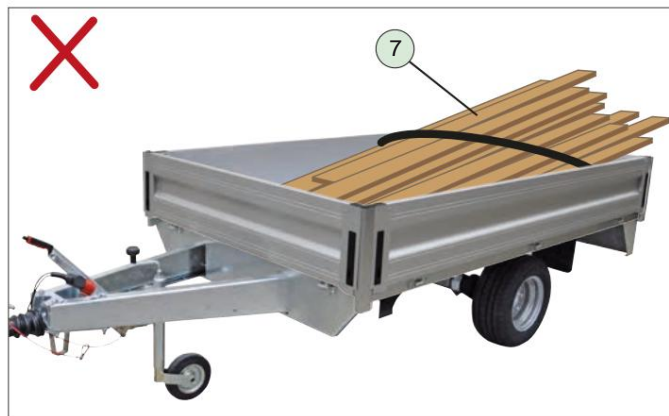
Tryggt með hlífðarneti

1. Hyljið net



Fest með flatri presenningu

2. Flakplan



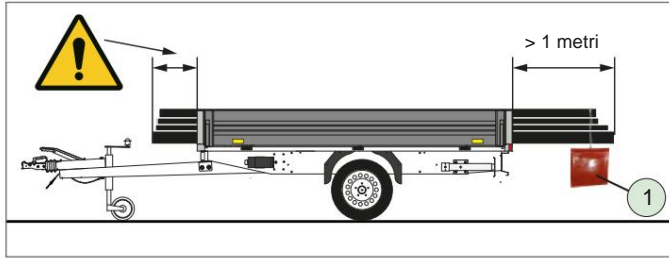
Rangt fest / hlaðið

7. Langur farmur, geymdur á afturhliðinni

6.2.1 Útstandandi álag



Farmur sem er borinn yfir farmsvæði eða Allt sem stendur út fyrir hliðarveggina verður að vera merkt í samræmi við 22. grein StVO (í Þýskalandi).



Greinið álagið

1. Skjöldur / fáni (30 cm x 30 cm) eða sívalur búkur (ø 35 cm x 30 cm) í ljósrauðum lit.

ÿ Gakktu úr skugga um að farmurinn fari ekki yfir leyfileg hámarksgildi samkvæmt StVO §22 „Farm“.

ÿ Merktu allan útstandandi farm.

- Notið fyrirskipuð úrræði.

ÿ Ekki hlaða farminum of langt fram.

- Nauðsynlegt snúningssvið fyrir beygjur verður að vera laust!



VIÐVÖRUN

Takmarkað snúningssvið - hætta á árekstri!

Ef farminum er hlaðið fram fyrir framhliðina minnkar snúningssviðið í beygjum - slyshætta!

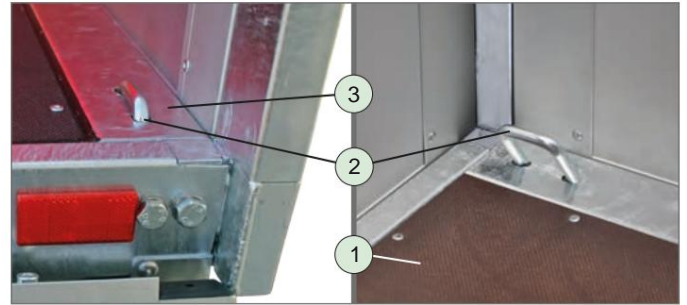
ÿ Fjarlægið fram- og aftari hliðarveggi.

ÿ Ef nauðsyn krefur skaltu athuga áður en þú leggur af stað hvort takmarkað snúningssvið leyfi þér að beygja með dráttarbílum.

ÿ Ef nauðsyn krefur, leiðréttið dreifingu álagsins (í átt að miðju dráttarstöngarinnar).

6.3 Festing farms í gegnum yfirbyggingu og fylgihluti

Að festa farminn

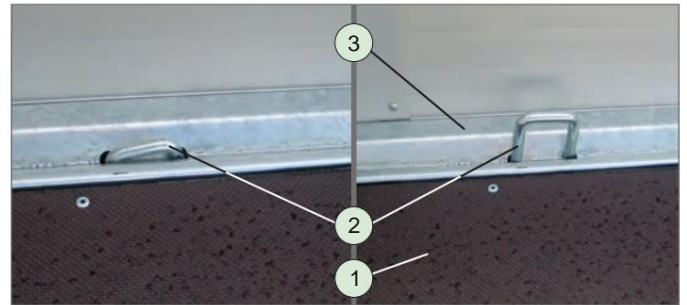


HU - festingarpunktar (festingarkraftur = hámark 400 daN (kg))

1. Fjósið

2. Festingarfesting, útdraganleg

3. Rammasnið

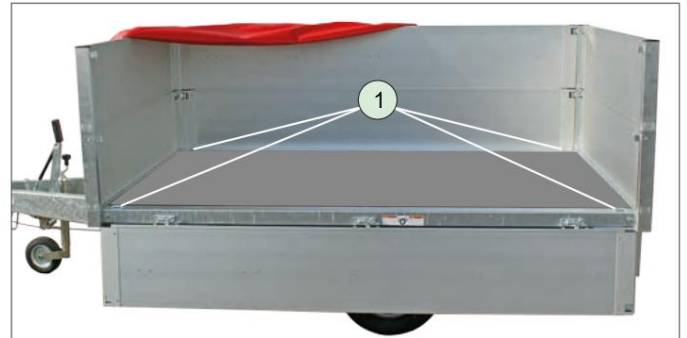


HN - Festingarpunktar (festingarkraftur = hámark 400 daN (kg))

1. Fjósið

2. Festingarfesting, útdraganleg

3. V-ramma snið



Festingarpunktar - fyrirkomulag á farmsvæði

1. Festingarpunktar (HU / HN)

ÿ Festing farmsins. - Ekki fara yfir leyfilegan festingarkraft á hverjum festingarpunkti.

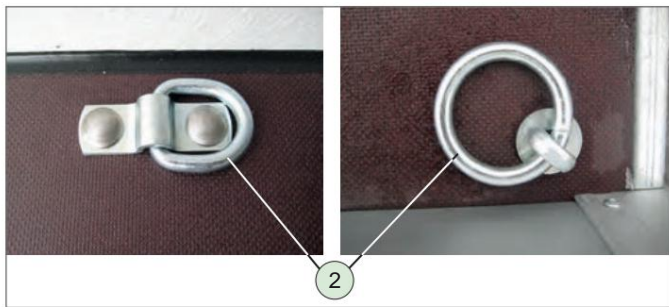
ÿ Fylgið límmiðanum með hámarksupplýsingum um festingarkraft á eftirvagninum.





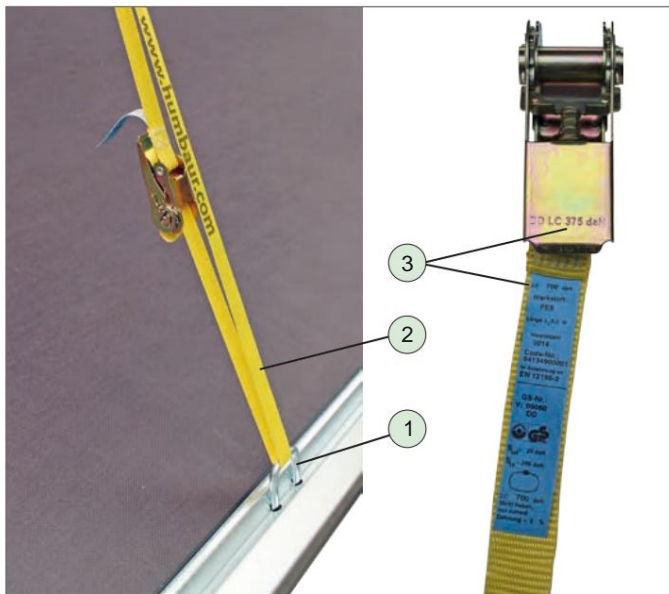
Festingarpunktur valfrjálsir / aukalega

1. Festingarauga innfeld í festingarholi, í hleðslugólfinu
(Festingarkraftur = hámark 400 eða 200 daN (kg))



Festingarpunktur valfrjálsir / aukalega

2. Samanbrjótanlegir hringir sem hvíla á farangursgólfinu



Tap á skúffunni

1. Festingarpunktur
2. Festingarbúnaður (spennuól)
3. Upplýsingar um festingarkraft

ý Fylgið forskriftum um hámarksfestingarkraft festibúnaðarins (t.d. spennuól).

6.3.1 Lok úr viði og áli

Hagnýt útskýring

- Lokið úr viði og áli er notað til að flytja viðkvæmar vörur á öruggan hátt.
- Hægt er að læsa lokinu úr viði og áli með lykli og það veitir vörn gegn þjófnaði fyrir vörurnar þínar.
- Hleðslurýmið eykst umfram innri hæð loksins úr viði og áli, sem er 185 mm.
- Lokið, sem er úr viði og áli, er stutt af gasfjöðrum til að auðvelda opnun. Gasfjaðrarnir halda því í opinni stöðu.
- Lokið úr viði og áli er fánlegt fyrir HU gerðina. Þetta er sérstaklega aðlagð að stærð eftirvagnsins.



VIÐVÖRUN

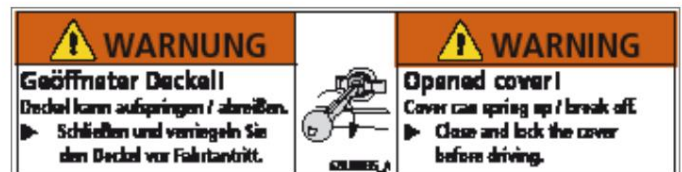


Akstur með opið / ólæst lok!

Lokið getur opnast og rífað af eða aflagast við akstur. Farmurinn getur kastast af. Eftirvagninn getur snúið við og losnað frá dráttarbílum.

ý Ekki aka með lokið opið eða hálfopið.

ý Áður en þú leggur af stað skaltu ganga úr skugga um að lokið sé alveg lokað og læst.



Vertu í kerrunni með lokinu lokaðu!

Köfnunarhætta vegna súrefnisskorts í farmryminu.

ý Ekki vera í lokaðum hjólhýsi.

ý Ekki flytja lifandi dýr.

ý Áður en lokið er lokað skal ganga úr skugga um að það eru engin fólk/dýr í kerrunni.



VARÚÐ



Opnaðu lokið!

Þegar þú lokar lokinu gætirðu kremst/blást á höndunum/líkamanum/höfuðinu.

ý Notið lokið varlega.

- Látið lokið ekki lokast af sjálfu sér.

ý Notið handfangið til að opna lokinn - ekki stinga gripunum í Lokunarkantur eða gírstöng.

ý Ef nauðsyn krefur, lokaðu lokinu með því að nota lykkjuna og haltu því í handfanginu.



Hættusvæði

VARÚÐ



Slitinn gasfjaður!

Ef gasfjaður lekur eða lokast getur lokið brotnað niður af sjálfu sér og lent í þér.

ÿ Þegar lokið er notað skal gæta þess að það leggist ekki niður af sjálfu sér.

ÿ Látið fagverkstæði tafarlaust skipta um bilaða/slitna gasfjööðra.

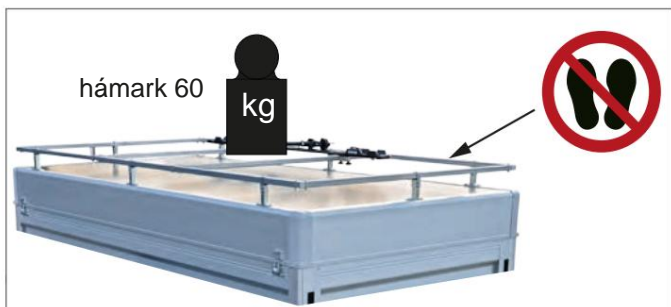
TILKYNNING

Ofhleösla á lokinu / handriöinu!

Lokið eða handriö getur afmyndast eöa brotnað.

ÿ Ekki má þyngja lokið/handriöið meira en 60 kg.

ÿ Ekki stíga á lokið/handriöið.



Opnaðu samanbrjótanlega framhliöina!

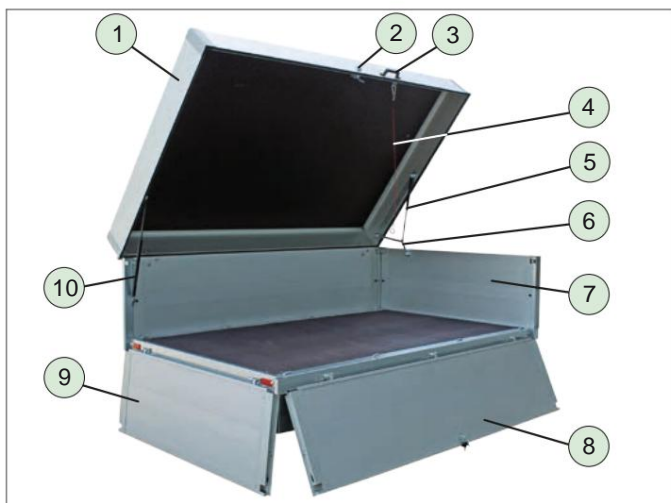
Gírkassinn fyrir gasfjööðrunina er festur við framhliöina. Opnun framhliöarinnar veldur því að hliöin aflagast og veldur því að hún dettur af.

ÿ Opnið aldrei framhliöina.

ÿ Ekki fjarlægja lásskrúfur.



Notiö lokiö



Lok úr tré og áli með handriö

1. Lok
2. Kastali
3. Handfang
4. Dragöu lykkjuna
5. Gasprýstifjaöur (framhliöarveggur)
6. Gírkassatenging
7. Framhliöarveggur, fastur
8. Hliöarveggur, samanbrjótanlegur
9. Gasfjööðrun (afturhlera)
10. Aftari hliöarveggur, samanbrjótanlegur

Opna



Lás ölæstur

- ÿ Opnaðu lásinn með lyklinum.
- ÿ Snúið lásinum í lööðréttu stöðu.
- Lokið er ölæst.

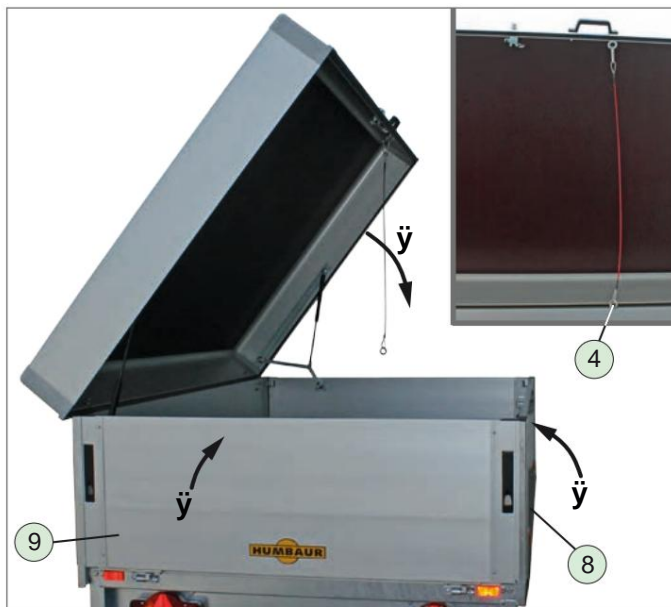
Opiö



Lokið opiö

- ÿ Griptu í handfangiö og lyftu lokinu.
- Gasprýstifjöðramir styöja við opnun loksins og halda því opnu í lokastöðu.

Loka



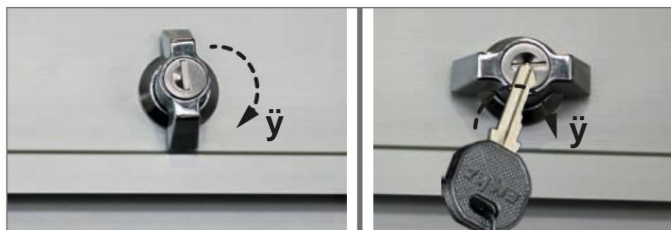
Lokaðu lokinu

- Lokaðu fyrst afturveggjunum og/eða hliðarveggjunum.
- Gríptu í lykkjuna og dragðu lokið niður þar til þú nærð handfanginu.

• Ýttu lokinu alveg niður.

- Gakktu úr skugga um að lásinn sé í opinni stöðu.

Læsa



Lás læst

• Snúið lásinum í lárétta stöðu.

- Lokið er lokað.

• Læsið lásinum með lyklinum.

- Lokið er læst.



Einnig verður að tryggja farminn í lokuðum eftirvagni.

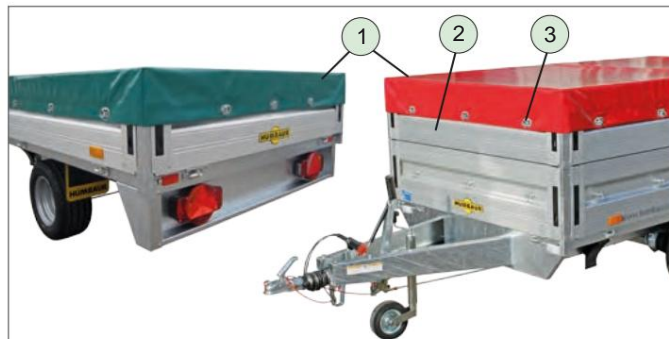
• Festið farminn inni í farmrýminu.

6.3.2 Flakplan



HN/HU eftirvagnarnir eru búnir auka þverstífu fyrir flata presenninguna. Þessi þverstífa styður flata presenninguna í miðhlutanum.

Möguleg uppsöfnun vatns/álags á flatri presenningu getur valdið því að hún sígi og veldur skemmdum.



Farmfesting með flatri presenningu

1. Flakplan
2. Festing á hliðarvegg
3. Krampar



Nota flatt presenning

4. Krossstöng, fest

• Setjið þverstykkið í miðjuna á

Hliðarveggir á hliðarveggjum.

- Gakktu úr skugga um að þverstífan sé staðsett í 90° horni við hliðarvegginn.



Nánari upplýsingar um notkun á flatri presenningu er að finna í almennum 1. hluta notkunarleiðbeininga fyrir „Bilkerru“.

Hægt er að tryggja flata/háa presenninguna gegn óheimilli opnun með tollreiði.

• Leiðið tollreiði í gegnum allar lokaðar klemmur og tengdu lokun enda reipisins saman.

- Ef nauðsyn krefur skal nota læsanlegan öryggisbúnað eins og U-lás.

6.3.3 Hátt presenning



HN / HU eftirvagnarnir eru settir í hornstöngina með grind og hárrí presenningu og festir við hliðarveggina allan hringinn.

Hægt er að opna presenninguna að aftan og á hliðunum til að auðvelda lestun og affermingu.

Hægt er að brjóta niður hliðarveggina til að hlaða og afferma.



Farmfesting með hárrí presenningu/boga

1. Hátt presenning
2. Riemenband
3. Spenna
4. Krampar



Að festa háa presenninguna / flata presenninguna

1. Zollseil
2. Lokun á reipienda
3. læsanleg öryggi (t.d. U-lás)
4. Reipienda fyrir tollinnsigli



Nánari upplýsingar um notkun á háu presenningunni/ boganum er að finna í almennum notkunarleiðbeiningum fyrir „Bilavagn“, 1. hluti.

6.3.4 H-grind



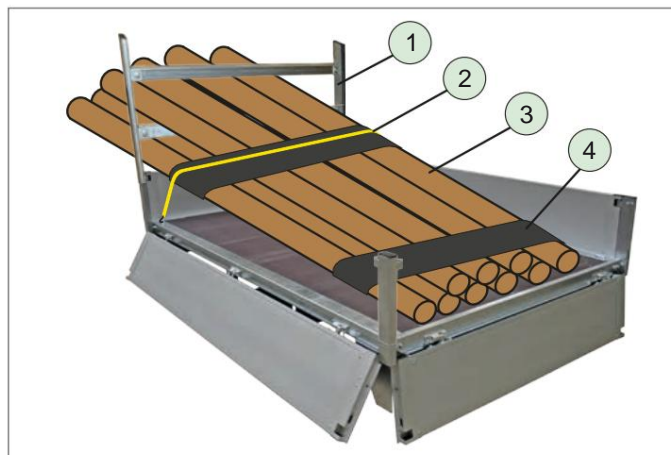
HN / HU eftirvagnarnir eru settir inn og festir með H-grind í framhornsstöngunum.

H-grindin er notuð til að flytja og festa langar farma.

Langar farmar verða að vera festir sérstaklega sem farmeining.

Ekki er leyfilegt að aka með lausan farm á H-grindinni.

Farmurinn verður að vera bundinn og festur við eftirvagninn eða H-grindina.



Farmfesting með H-grind

1. H-grind
2. Verzurrgur
3. Hleðslueining (langar rör, stengur, borð)
4. Að festa hleðslutækið

ý Festið farminn við H-grindina með spenniböndum og beint að festingarpunktunum á hleðslugólfinu.
- Gangið úr skugga um að farminn sé staðsettur/dreifður á öruggan og hálkuvörnlegan hátt.



Nánari upplýsingar um samsetningu/sundurtöku H-grindarinnar er að finna í almennum notkunarleiðbeiningum fyrir „Bilkerru“, 1. hluti.

6.4 Hleðsla/afforming eftirvagna



Gakktu úr skugga um að eftirvagninn sé tryggður gegn því að rúlla af stað.



ÿ Tryggið að umferðartryggi sé ekki í hættu við lestun og afformingu.

ÿ Ef nauðsyn krefur skal nota viðbótarmerkjabúnað, t.d. skilti, hindranir.

Opið



Opnaðu lása

1. Flugvél
2. Falin lokun
3. Festing á hliðarvegg

ÿ Opnaðu innfældu lásana á báðum hliðum.

- Haldið hliðarveggnum / hliðarveggfestingunni fast með annari hendi.



Festing á hliðarvegg fjarlægð

4. Hornstöng
5. Afturhliðarhurð, lokuð

ÿ Fjarlægjið hliðarveggfestinguna varlega.

- Geymið það á öruggan hátt til að koma í veg fyrir skemmdir.



Aftari hliðarveggur felldur niður

6. Aftari hliðarveggur, niðurfelldur

ÿ Brjótið hliðarvegginn varlega og stjórnað niður.

6.4.1 Hliðarveggir / viðbyggingar við hliðarveggi



VIÐVÖRUN

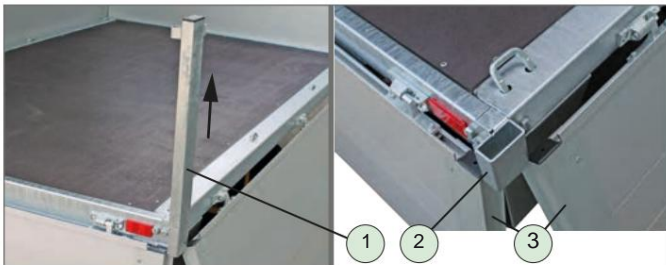
Akstur eins og háslétta með innsettum hornstöngum!

Hornstöngurnar geta kastast út við akstur - slyshættla!

Fólk getur orðið fyrir ákeyrslu - hætta á að verða fyrir ákeyrslu!

ÿ Aftengdu alla hornstólpa áður en þú leggur af stað.

ÿ Fjarlægjið allar hliðarveggi áður en ferð hefst.



Aftengdu hornstólpana

1. Hornstöng
2. Vasa fyrir hornstöng
3. Hliðarveggir



Akstur sem slétta (niðurbrotinir hliðarveggir / hornstöngur)

TILKYNNING

Opnið grunnhliðarvegginn þegar hliðarveggisframlengingin er sett upp!

Viðbyggingar hliðarveggjanna eru festar á hliðarveggina undir grindinni. Að opna hliðarveggina í röngri röð getur valdið skemmdum.

ÿ Fjarlægjið fyrst framlengingu hliðarveggisins áður en aðalhliðarveggurinn er opnaður.



Hliðarveggir felldir niður / hornstöng losuð

1. Hornstöngur, úr sambandi
2. Hliðarveggur, niðurbrotinn
3. Aftari hliðarveggur, niðurfelldur

ÿ Hægt er að brjóta hliðarveggina niður eftir því hvernig ferming/ afferming fer fram.

ÿ Hægt er að nota hornstöngina til að auðvelda lestun/affermingu

Til að auðvelda aðgang og koma í veg fyrir skemmdir skal taka rafmagnssnúruna úr sambandi.

Loka



Hornstöngum komið fyrir / hliðarveggjum lokað

1. Læsingarflikkar á hornstólþum
2. Hliðarveggir botnsins

ÿ ÿ Setjið alla hornstólpa í vasana fyrir hornstólpana

- a.
 - Gakktu úr skugga um að læsingarfliparnir vísi að hleðslusvæðinu.

ÿ ÿ Brjótið upp hliðarveggina á botninum.

- Gakktu úr skugga um að lásarnir séu opnir.

ÿ Læsið öllum hliðarveggjalásnum.

Haldið hliðarveggjunum fast með annarri hendi.

- Gakktu úr skugga um að þeir smellpassi í læsingarflikana á hornstöngunum.

Festið viðhengi á hliðarveggjum



Festa / loka hliðarveggfestingunni

1. Hliðarveggur botns
2. Festing á hliðarvegg
3. Lokun

ÿ Setjið hliðarveggfestinguna á lokaða

Hliðarveggur grunn.

- Gakktu úr skugga um að nefið á neðri brún hliðarveggisins snúi inn á við í átt að hleðslusvæðinu og að læsingarnar snúi út á við.

ÿ Lokaðu festingunum hverri á eftir annarri.

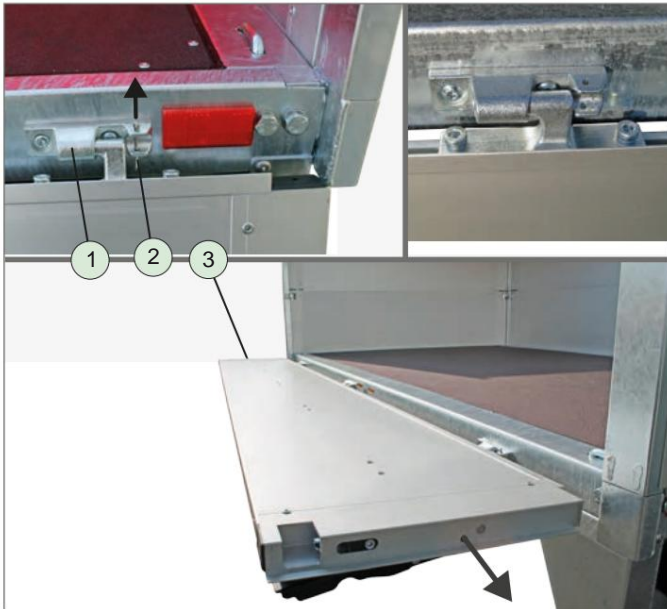
- Haldið hliðarveggfestingunni fast með annarri hendi.



Hliðarveggfesting fest / lokuð

4. Nef á neðri brún hliðarveggfestingarinnar

Takið niður hliðarveggi botnsins



Takið niður hliðarvegginn á botninum

1. Vegghengsla
2. Öryggisnæla
3. Hliðarveggur botns

ÿ Fjarlægðu öryggisnálna úr
Löm fyrir veggplötur.

ÿ Brjótið hliðarvegginn lárétta.

ÿ Dragðu hliðarvegginn inn í losaða hreyfingu
áttina vandlega.

ÿ Setjið hliðarvegginn á öruggan hátt þar sem hann verður ekki fyrir skemmdum.

Fjall



Setjið upp / festið hliðarvegginn á botninum

ÿ Rennið hliðarveggnum lárétt á hengslin.

ÿ Setjið öryggisnálna í eitt af hjörunum
- breiddu öryggisnálna örlítið út.

ÿ Brjótið upp hliðarvegginn.

Gakktu úr skugga um að lásarnir séu opnir.

ÿ Læsið festingarnar báðum megin.

6.4.2 Útdraganlegir stuðningsfætur



Hægt er að útbúa HN / HU eftirvagna með snúningshæfum sjónauka sem sveifarstuðningi.

Síðari uppsetning stuðninganna má aðeins fara fram á tilgreindum festingarstöðum. Ramminn hefur alltaf göt fyrir stuðningana.

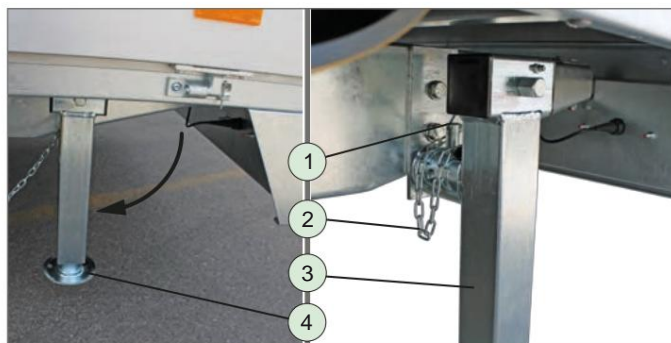


Fylgdu/lesðu samsetningarleiðbeiningarnar.



Teleskopískir sveifarstuðningar, snúningshæfir

1. Undirvagn
2. Teleskopískur sveifarstuðningur

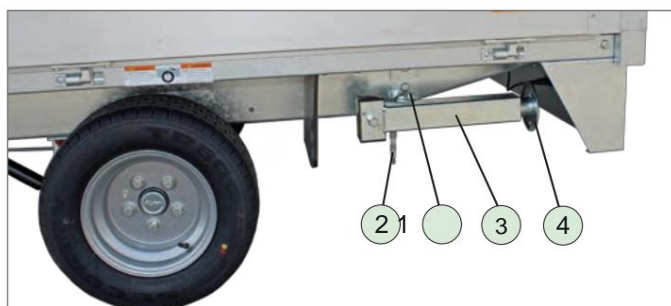


Stuðningsstaða sjónaukalaga sveifarstuðninga

1. Tengipinni, settur inn
2. Öryggiskeðja
3. Stuðningshluti
4. Stillanlegur fótur



Nánari upplýsingar um notkun sjónaukafestinganna er að finna í almennum 1. hluta notkunarleiðbeininga fyrir „Bílkerru“.



Teleskopískir stuðningsfætur í akstursstöðu

- Þú festið sjónaukafestingarnar í stuðningsstöðu og akstursstöðu með láspinnunum.
- Stinga þarf tengipinnann í gegnum lausa gatið að ofan.

7 Akstur



Áður en lagt er af stað skal ganga úr skugga um að ekki sé farið yfir leyfilegan hámarksþyngd (farmþyngd, burðarþyngd).



Vinsamlegast athugið hámarks leyfilegan eftirvagns- og burðarþyngd dráttarbilsins og eftirvagnstengisins.

- Þú Ef nauðsyn krefur, athugið þyngdarupplýsingar farmsins sem á að hlaða.
- Þú Framkvæma brottfararefirlit (sjá notkunarleiðbeiningar „Bílkerru“ Almennur hluti 1)

8 Bílastæði



Vinsamlegast athugið almennar öryggis- og viðvaranir um örugga geymslu eftirvagnsins í almennum notkunarleiðbeiningum fyrir „Bílvagn“, 1. hluti.

9 Þrif / Viðhald / Viðgerðir

9.1 Umhirða / Þrif



Vinsamlegast fylgið öryggisleiðbeiningum og leiðbeiningum um almenna þrif/umhirðu eftirvagna í notkunarleiðbeiningunum „Bílavagnar“ Almennur hluti 1.

9.2 Viðhald / Þjónusta



Varðandi viðhaldsvinnu, vinsamlegast vísið til almennra notkunarleiðbeininga fyrir „Bílkerru“, 1. hluta. Nánari upplýsingar um viðhaldsvinnu má finna hér.

9.2.1 Dekk / Felgur

ÿ Athugið loftþrýsting í dekkjum á öllum hjólum reglulega og fyrir langar ferðir. (Sjá töflu: Viðhaldsverkefni í notkunarleiðbeiningunum „Almennt um eftirvagna - 1. hluti“.)

9.2.2 Gaspressusamband



VIÐVÖRUN

Fjarlægð gasfjöðrunnar!

Gasfjöðramir eru undir miklum þrýstingi!

Röng uppsetning/fjarlægging getur valdið meiðslum - hætta á árekstri!

ÿ Fylgið öryggisleiðbeiningunum á Gasfjöðrar.

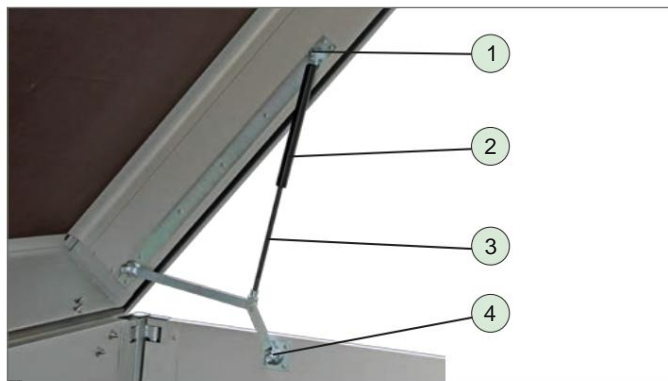
ÿ Fylgdu leiðbeiningum gasfjöðrarinnar framleiðandi.

ÿ Hafa slitnar / gallaðar gasfjaðrar aðeins að skipta út af hæfu starfsfólki.



Notkunarvið gasfjaðrana er -25°C og +60°C.

Líftími, virkni og öryggi eru að miklu leyti háð reglulegu viðhaldi/umhirðu gasfjöðrana.



Viðgerðir á gasfjöðrum

1. Festing
2. Gasfjaður (hús)
3. Stimpilstöng
4. Stönghaldari

ÿ Þegar gasfjöðrin er sett upp/fjarlægð skal tryggja að viðar-álhlífir dætti ekki niður.



Þegar þú sprautar skal ekki beina vatnsbunu beint á gasfjöðrunar.

ÿ Geymið álpappír og pappírsumbúðir frá (rafstöðuvirk hleðsla möguleg).

ÿ Ekki rispa, mála eða meðhöndla stimpilstöngina með sterkum miðlum (skúrefnum).

ÿ Smyrjið stimpilstöngina með feiti.

10 Úrræðaleit



Orsakir bilana og úrbætur er að finna í notkunarleiðbeiningunum „Almennt um eftirvagna – 1. hluti“.

11 Úrgangur / Förgun



Vinsamlegast fylgið öryggisleiðbeiningum um úrnýtingu/förgun eftirvagna í notkunarleiðbeiningunum „Almennt um bílavagna – 1. hluti“.

11.1 Úrgangur

- Tryggið eftirvagninn gegn óheimilli notkun
Notkun þriðja aðila, t.d. með ræsivarnarbúnaði.
- Leggið eftirvagninn þannig að hann skapi ekki frekari hættu fyrir
þriðja aðila, t.d.
Að velta, rúlla, hindra umferðarflæði.

11.2 Förgun

- Farið með einstaka hluta eða allan eftirvagninn á endurvinnslustöð
fyrir bíla/ökutæki.
Sérfræðingar á endurvinnslustöð bíla/ökutækja munu
farga einstökum íhlutum á réttan hátt.



GERÐU ÞAÐ MÖGULEGT

Engin ábyrgð er tekin á villum og prentvillum.
Allar myndirnar eru sýnishornsmýndir.
Frávik og breytingar eru líkantengdar.
Tæknilegar breytingar áskilnar.
Endurprentun bönnuð.
Prentað í Þýskalandi.
Útgáfa 2019/01