

Převrácce vozidel
**Návod k
obsluze**

Část 2 - FTK



en



Název a adresa výrobce:

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Německo

Tel.+ 49 821 24929-0
Fax+ 49 821 249-100

info@humbaur.com
www.humbaur.com

Název a adresa prodejce:

Jméno: _____

Adresa: _____

Telefon: _____



Zadejte prosím svého prodejce.

Návod k použití / Cílová skupina



ČÁST 2 - Originální návod k obsluze "FTK" (transportér)

Tento návod k obsluze část 2 "FTK" je určen pro vás jako uživatele provozního přívěsu.

Popisuje podrobné kroky pro manipulaci s přívěsem FTK. Obsahuje všechny důležité informace pro bezpečný provoz, ošetřování/čištění, údržbu/servis, řešení problémů a vyřazení z provozu/likvidaci.

Příslušný návod k obsluze vašeho přívěsu (část 2) najdete na přiloženém CD nebo si jej můžete stáhnout z internetu na **adrese www.humbaur.com pod položkou: Download - Operating instructions.**

ČÁST 1 - Obecně "Program osobních automobilů"

Všechny ostatní obecné informace o přívěsech pro osobní automobily naleznete v návodu k obsluze "Přívěsy pro osobní automobily (obecně - část 1)".

- ČÁST 1 a ČÁST 2 tvoří kompletní dokumentaci k vašemu přívěsu, kterou byste měli mít jako uživatelé.



Před prvním použitím přívěsu si pečlivě a úplně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte všechny pokyny, bezpečnostní pokyny a varování. Dodržujte akční kroky.

- Nedodržení celé dokumentace může mít za následek zranění vás i dalších osob a škody na majetku.
- Pokud tak neučiníte, může to vést ke ztrátě záruky.

- Tento návod k obsluze uchovávejte na bezpečném místě po celou dobu životnosti přívěsu.
- Je součástí výrobku a slouží také jako KONTROLNÍ KNÍŽKA pro pravidelné kontroly vašeho přívěsu.
- Doporučujeme, abyste si tento návod k obsluze uschovali v kabině a měli jej připravený k nahlédnutí.
- Při půjčování nebo prodeji přívěsu je předejte novému uživateli / majiteli.





Kromě toho jste jako účastník silničního provozu povinni dodržovat všechny vnitrostátní předpisy pro řízení vozidla s přívěsem a plnit povinnosti majitele užitkového vozidla.

- To zahrnuje pravidelnou údržbu, péči a pravidelné předkládání přívěsu k hlavní technické prohlídce.
- Zjistěte si informace o zvláštních předpisech platných ve vaší zemi.

Obsah

Návod k použití / cílová skupina	2
1 Identifikace	4
1.1 Potvrzení shody	4
2 Popis produktu	5
3 Zamýšlené použití	8
4 Předvídatelné zneužití	8
5 Obecné bezpečnostní pokyny	8
6 Nakládání a vykládání	8
6.1 Rozdělení nákladu	8
6.2 Zajištění nákladu	9
6.3 Snížení ložné plochy	9
6.4 Umístění nájezdových ramp	10
6.5 Naložený přívěs	11
6.6 Bezpečné nájezdové rampy	12
6.7 Vykládka přívěsu	13
7 Řízení	14
8 Parkování / Parkoviště	14
9 Čištění / servis / údržba	14
9.1 Péče / čištění	14
9.2 Údržba / servis	15
10 Řešení problémů	17
11 Vyřazení z provozu / likvidace	18
11.1 Vyřazení z provozu	18
11.2 Likvidace	18

1 Identifikace

- ▶  zaškrtněte typ přívěsu, který jste obdrželi.
- ▶  Přečtěte si obecný návod k obsluze
Přívěs za auto (ČÁST 1).

Název produktu: FTK (transportér vozidel)

Řada 4000:

Jediná náprava

4100
Typ 1: FTK 133520

4101
Typ 1: FTK 153520

Tandem

4105
Typ 1: FTK 204020

4107
Typ 1: FTK 274020

1.1 Potvrzení shody



Společnost Humbaur GmbH tímto potvrzuje, že splňuje všechny příslušné směrnice ES pro schvalování a bezpečný provoz přívěsů FTK. Podrobné ES prohlášení o shodě si od nás můžete vyžádat samostatně.

2 Popis produktu

FTK je transportér pro osobní automobily v robustní a bezúdržbové konstrukci bez hydrauliky. Nákladová plocha se po uvolnění excentrických upínacích zámků automaticky nakloní - pomocí integrovaných tlumičů.

Po naložení vozidla pomocí hliníkových nájezdových ramp se nakládací plošina automaticky zvedne do výchozí polohy posunutím závaží dopředu.

Šroubovaný podvozek umožňuje výměnu jednotlivých dílů v případě poškození.

Pozinkovaná ložná plocha a podvozek zaručují dlouhou životnost přívěsu.

Nájezdové rampy lze snadno ručně nastavit podle rozchodu nakládaného vozidla.

Náklad se upevňuje pomocí standardních automobilových popruhů přes integrované otvory v ložné ploše.

Jednonápravová a tandemová verze FTK umožňují širokou škálu použití pro užitečné zatížení od 860 kg do 2 070 kg.

FTK lze volitelně vybavit následujícím příslušenstvím: Hydraulický válec pro naklápění nakládací plošiny, rezervní kolo s držákem koše, tlumič nárazů (pro rychlost 100 km/h), zásuvný lanový naviják, doraz kola.

Na následujících obrázcích jsou znázorněny zvláštní vlastnosti a jednotlivé části přívěsů FTK.



FTK - Jednonápravový sklápěč

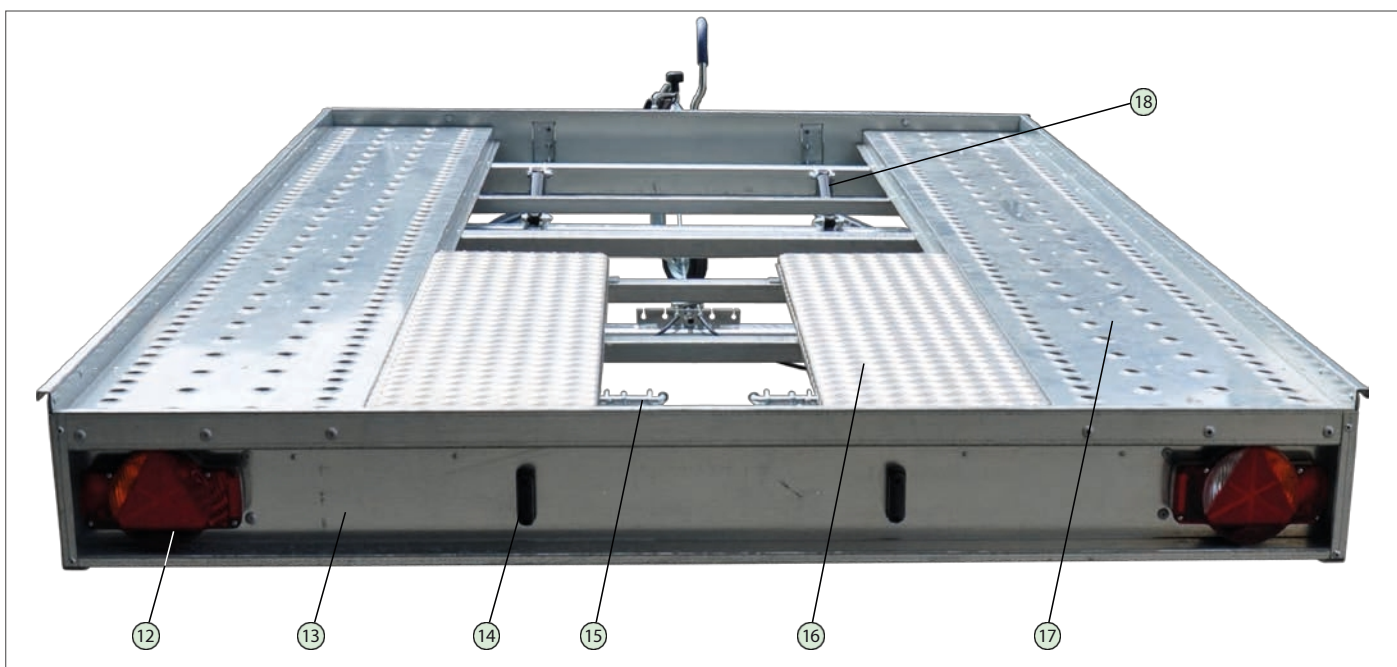


FTK - Tandemové naklápění



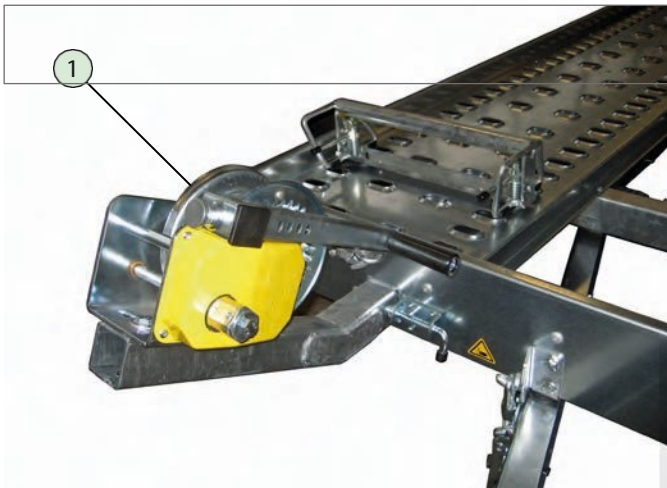
FTK - Boční náprava s jednou nápravou

1. Spojka s kulovou hlavou a odpojitelným kabelem
2. Elektrická zástrčka
3. Páka ruční brzdy
4. Podpora oje
5. Podpěrné kolečko
6. Rám s V-drážkou
7. Excentrický upínací zámek
8. Světlo (přední)
9. Kola / pneumatiky / náprava
10. Hadřík ve spreji
11. Podložka pod kola
12. Osvětlení (zadní)
13. Ochrana proti podjetí
14. Osvětlení registrační značky
15. Uzamykatelná rampa
16. Přístupové prkno
17. Nakládací prostor
18. Tlumič



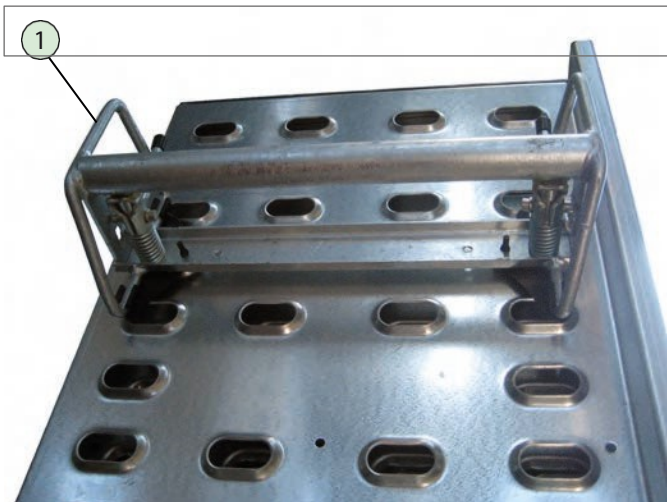
FTK - Jednonáprava / tandem zezadu

Příslušenství



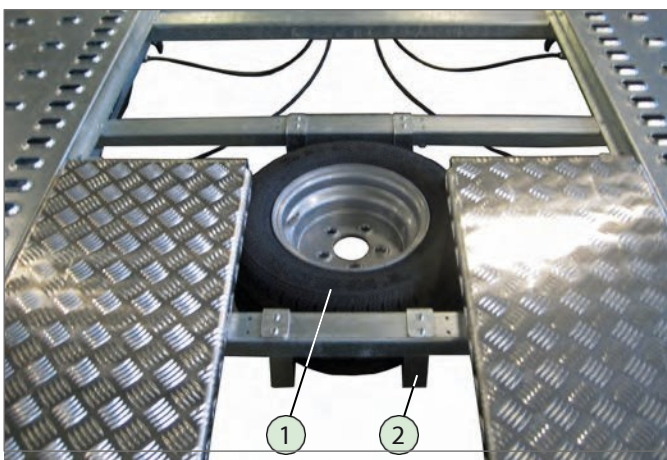
Držák navijáku se zasouvacím kabelem

1. Kabelový naviják



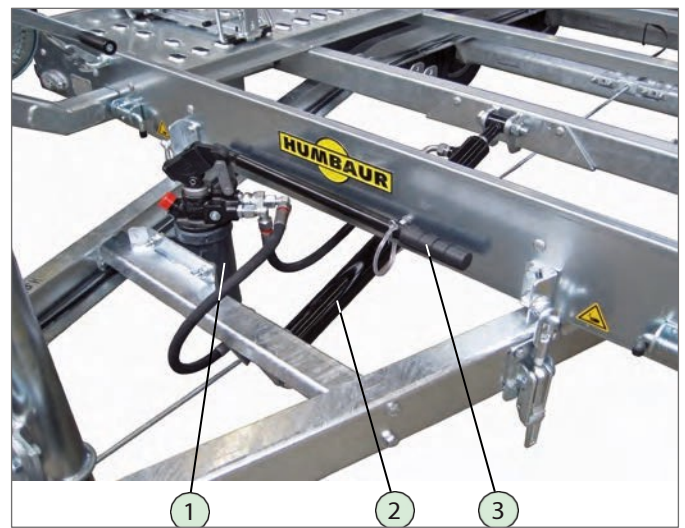
Oboustranný doraz kola

1. Zarážka kola (360 mm)



Náhradní kolo ve spodní části podvozku

1. Náhradní kolo
2. Držák koše



Hydraulické ruční čerpadlo

1. Ruční čerpadlo
2. Hydraulický válec
3. Páka čerpadla

3 Zamýšlené použití Použití

- Přeprava vozidel.
Nakládací plošina se ovládá automaticky posunem závaží. Na přání lze nákladovou plošinu ovládat ručním hydraulickým čerpadlem.
Vozidlo lze vytáhnout pomocí lanového navijáku.

4 Předvídatelné zneužití

- Jízda s nezajištěnými nájezdovými rampami.
- Jízda s odemčeným nákladovým prostorem.
- Nakládání přívěsu s nesprávně nastavenou šířkou rozchodu nájezdových ramp.
- Jízda s nezajištěným lanovým navijákem.
- Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v návodu k obsluze "Přívěsy pro automobily" (část 1).

5 Obecné Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ



Nezávislé spuštění nákladového prostoru!


Nebezpečí rozdrčení rukou/prstů při nakládání na přední okraj ložné plochy.

- ▶ Držte ruce mimo oblast drčení.
- ▶ Nechte nákladové lože samovolně klesnout. V žádném případě ji nezachytávejte.



Nezávislé spuštění nákladového prostoru!

Nebezpečí rozdrčení nohou/osob při spuštění ložné plochy na zadním ochranném krytu.

- ▶  Během spuštění se držte dál od prostoru ochranného krytu.



Stěhování nakládacího prostoru!

Při nakládání a vykládání a automatickém pohybu hrozí nebezpečí pádu při vstupu na ložnou plochu.

- ▶ Při vstupu do nákladového prostoru dbejte zvýšené opatrnosti.



6 Nakládání a vykládání

6.1 Rozdělení nákladu

VAROVÁNÍ

Záporné / nízké zatížení oje - riziko smyku! Při nesprávném naložení vozidla může dojít k nehodě, pokud je zatížení oje záporné nebo příliš nízké - riziko smyku.

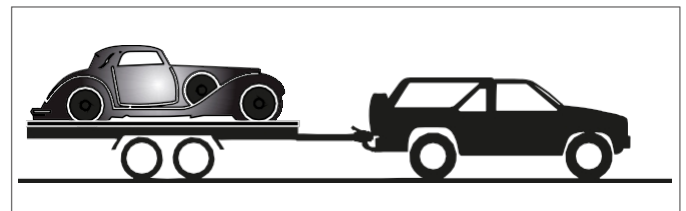
- ▶ Vozidlo nakládejte rovnoměrně rozdělení - podle zatížení.
- ▶ Nepřekračujte maximální a minimální zatěžovací síly oje přívěsu ani je nepřekračujte.
- ▶ Nepřekračujte maximální přípustné zatížení oje tažného vozidla nebo přívěsu.



Veďte prosím na vědomí informace o max. přípustné zatížení oje na oji.

 VORSICHT Überschreitung der zul. Stützlast! Kann zu Unfällen führen-Schleudergefahr. ▶ Min. 4 % der Anhängerlast einhalten, mehr als 25 kg nicht notwendig. ▶ Zul. Stützlast des Zugfahrzeugs beachten!		 CAUTION Exceeding the permissible vertical load! Can lead to accidents-risk of skidding. ▶ Min. 4 % of the trailer load to comply, more than 25 kg are not necessary. ▶ Perm. Note vertical load of the vehicle!
--	---	--

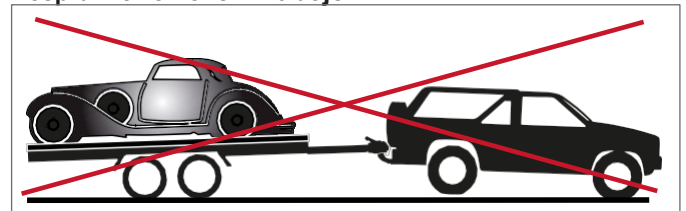
Správné rozložení náboje



Správně nabitě vozidlo

Přívěs a tažné vozidlo jsou stabilní, když jsou všechna kola na zemi.

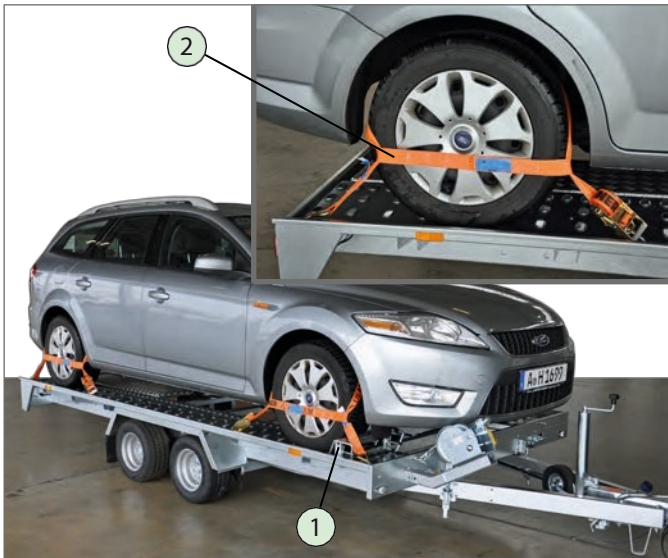
Nesprávné rozložení náboje



Nesprávně účtované vozidlo

Přívěs se naklání dozadu, tažné vozidlo se naklání dopředu = zatížení oje je příliš nízké nebo záporné. Zadní náprava tandemového přívěsu a přední náprava tažného vozidla jsou vystaveny nadměrnému zatížení.

6.2 Zajištění nákladu



Vozidlo připoutané

1. Zarážka kola
2. Upevňovací popruh

- ▶ Připoutejte vozidlo ke všem kolům vhodnými upínacími popruhy pro přepravu vozidla.
- ▶ Pro zajištění nákladu tvarovou montáží použijte také volitelné zarážky kol.

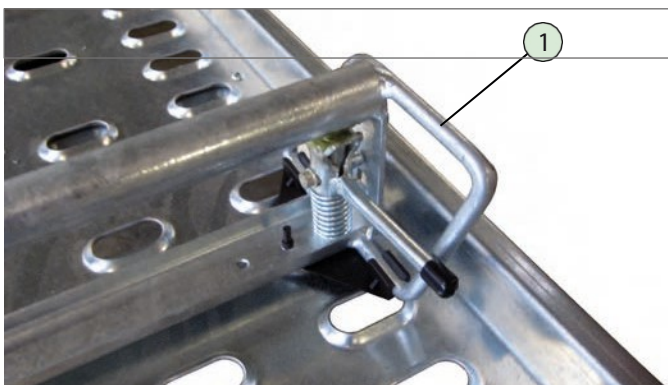


Vložení dorazu kola

Zámek

1. Zajišťovací páka

- ▶ V závislosti na vozidle umístěte do přední části ložné plochy jednu zarážku kola na každé straně.
- ▶ Dbejte na správný směr - viz obrázky níže.
- ▶ Otočte zajišťovací páky na obou stranách co nejvíce ve směru oje.



Pevný / uzamčený doraz kola

1. Zarážka kola

6.3 Spouštění ložné plochy



VAROVÁNÍ

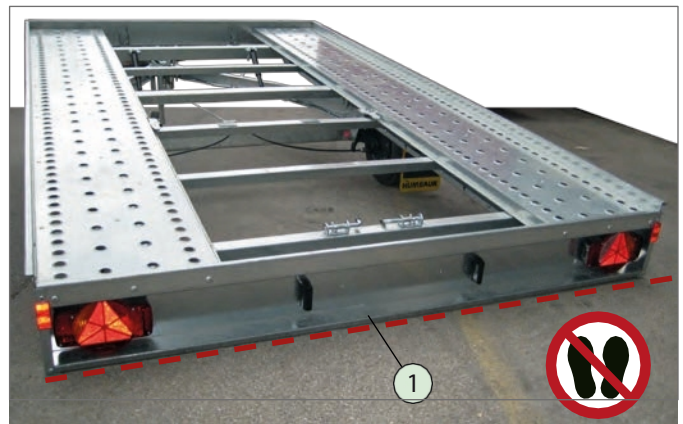


Nezávislé spuštění nákladového prostoru!

Nebezpečí rozdrčení nohou při spuštění ložné plochy na zadním ochranném krytu.



▶ Během spuštění se držte dál od prostoru ochranného krytu.



FTK snížena

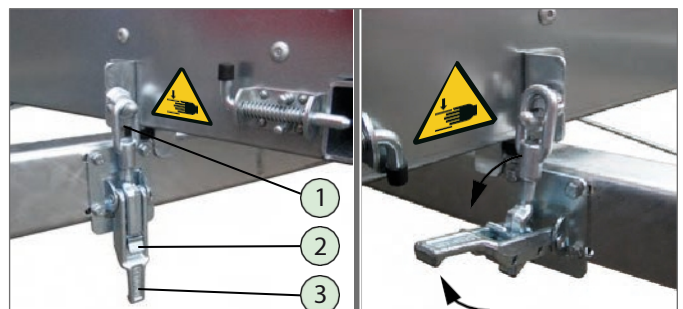
1. Ochrana proti podjetí

Příprava přívěsu na spuštění



Přívěs nesmí během nkládky sklouznout.

- ▶ Zaparkujte přívěs na pevném povrchu.
- ▶ Přívěs nejprve zajistěte proti odjetí nebo jej připevněte k tažnému vozidlu.



Otevřené spojovací prvky

1. Očko
2. Pojistka
3. Rukojeť

Odemkněte zámky jeden po druhém na obou stranách.

- ▶ Stiskněte bezpečnostní pojistku na rukojeti.
- ▶ Současně vytáhněte rukojeť.
- ▶ Vyklopte odjistěné očko z pojistného háčku.

Ložná plocha je nyní odemčená a automaticky se spouští.

6.4 Umístění nájezdových ramp

POZOR



Drtivé nebezpečí!

Při demontáži a montáži nájezdových ramp si můžete rozdrtit prsty/ruce.

- ▶ Opatrně vyjměte a umístěte nájezdové rampy. Uchopte je ze strany.
- ▶ Do míst, kde dochází ke skřípnutí, se nepřibližujte prsty.

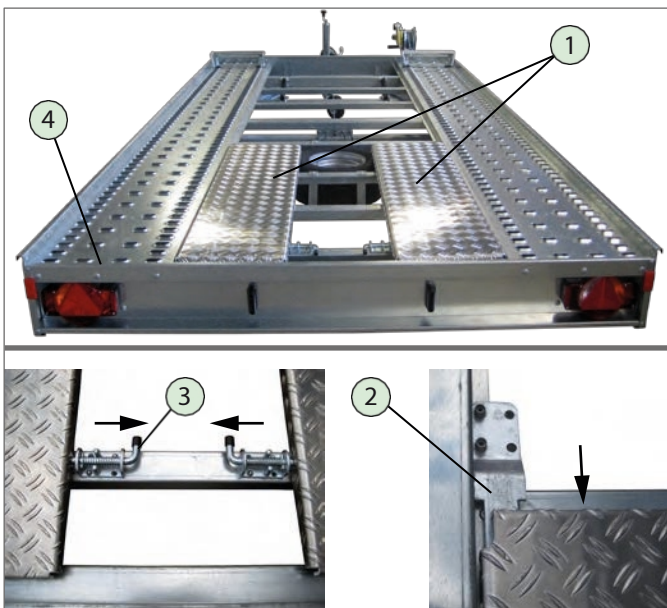


Ostré hrany!

Při demontáži a montáži nájezdových ramp si můžete pořezat prsty/ruce o ostré hrany.



Odstranění nájezdových ramp



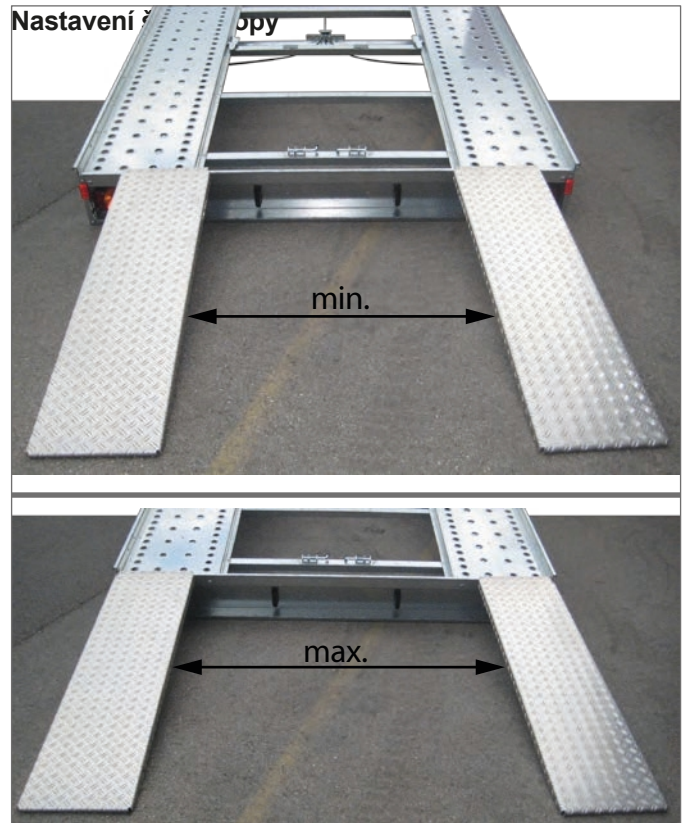
Odemykání zámků

Vytáhněte nájezdové rampy

1. Nájezdové rampy
2. Uzamykací deska
3. Uzamykatelná rampa
4. Hrana podvozku

Umístěte vjezdové rampy jednu za druhou.

- ▶ Odemkněte zámek - upevněte jej na místě.
- ▶ Opatrně vysuňte nájezdovou rampu.
- ▶ Umístěte nájezdovou rampu na okraj podvozku.

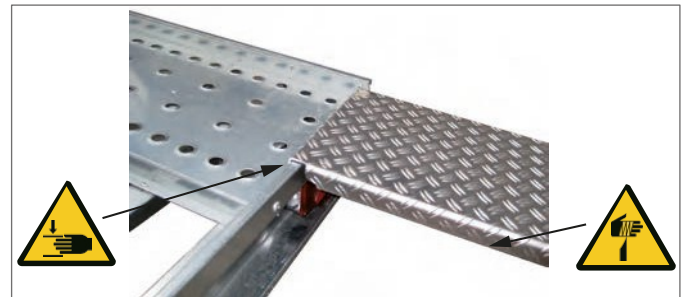


Nájezdové rampy umístěné na šířku trati

- ▶ Umístěte nájezdové rampy na šířku rozchodu nakládaného vozidla.



Dbejte na to, aby nájezdové rampy bezpečně spočívaly na hraně podvozku nebo se s ní spojovaly.



Přístupové prkno zapojeno

6.5 Nakládací přívěs



Ujistěte se, že je přívěs zajištěn proti odjetí.

<p>WARNING</p> <p>Unzureichende Beleuchtung beim Be- und Entladen! Erhöhe Unfallgefahr.</p> <p>► Sichern Sie den Anhänger mit zusätzlichen Signalrichtungen.</p>	<p>WARNING</p> <p>Inadequate lighting during loading and unloading! Increased risk of accidents.</p> <p>► Secure the trailer with additional signalling devices.</p>

- Zajistěte, aby během nakládky a vykládky nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- V případě potřeby použijte další signalizační zařízení např. značky, zábrany.

VAROVÁNÍ



Nezávislé spuštění nákladového prostoru!

Nebezpečí rozdrčení rukou/prstů při nakládání na přední okraj ložné plochy.

- Držte ruce mimo oblast drčení.
- Nechte nákladové lože samovolně klesnout. V žádném případě ji nezachytávejte.



použití.



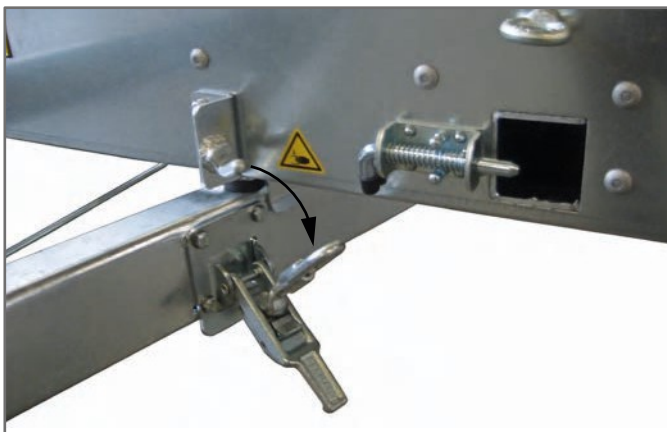
Stěhování nakládacího prostoru!

Při nakládání a vykládání a automatickém pohybu hrozí nebezpečí pádu při vstupu na ložnou plochu.

- Při vstupu do nákladového prostoru dbejte zvýšené opatrnosti.



použití.



Otevřené uzávěry

- Před naložením přívěsu zkontrolujte, zda jsou zámky na obou stranách otevřené.



Hlavní náklad přepravovaného vozidla musí být na přední straně (oje) - aby se nákladní lože přívěsu mohlo automaticky spustit.

Poznámka k bodu: 6.1 Rozdělení náboje

6.5.1 Nabíjení vozidla



- Jezděte s přívěsem opatrně a ne příliš rychle - nákladní lože může spadnout a narazit do oje.
- Dojedte až k zarážkám kol (je-li k dispozici).
- K naložení vadného vozidla použijte lanový naviják.
- Ujistěte se, že je poloha lanového navijáku (nastavitelná ve 3 směrech) nastavena na nakládané vozidlo - nebezpečí kolize. - Viz návod k obsluze pro manipulaci s lanovým navijákem "Automobilové přívěsy" (část 1).



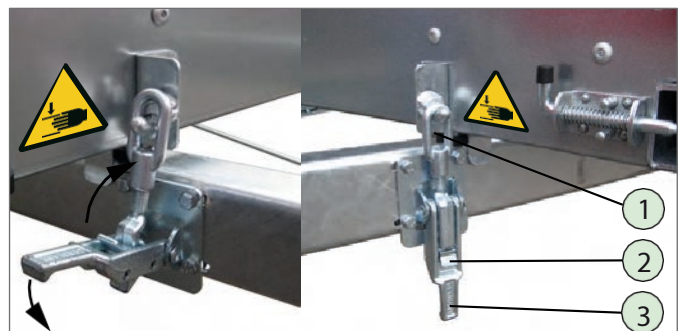
Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou celkovou hmotnost a zatížení oje přívěsu.



Dodržujte maximální přípustné zatížení tažného vozidla a přípojného zařízení.

- Vozidlo řádně upevněte. Dodržujte bod: 6.2 Upevnění nákladu

6.5.2 Zabezpečení nákladového prostoru



Zavírání zámku

Uzamčení závěrky

1. Očko
2. Pojistka
3. Rukojeť

Západky na obou stranách postupně zamkněte.

- Otočte očko na zajišťovací hák.
- Stiskněte rukojeť směrem dolů. - Zámek se zaklapne a zamkne.

6.6 Zabezpečené nájezdové rampy

POZOR



Drtivé nebezpečí!

Při nastavování nájezdových ramp může dojít k rozdrčení prstů/rukou.

- ▶ Pečlivě umístěte nájezdové rampy. Uchopte je ze strany.
- ▶ Do míst, kde dochází ke skřípnutí, se nepřibližujte prsty.



použití.

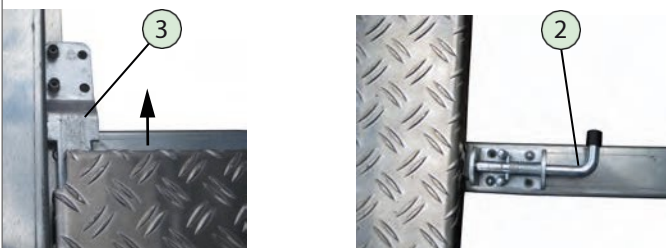
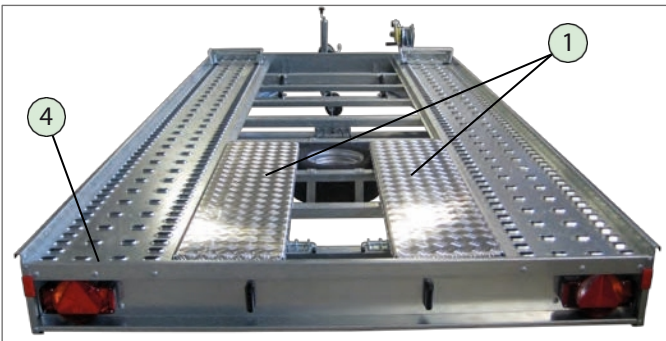


Ostré hrany!

Při polohování nájezdových ramp si můžete pořezat prsty/ruce o ostré hrany.



použití.



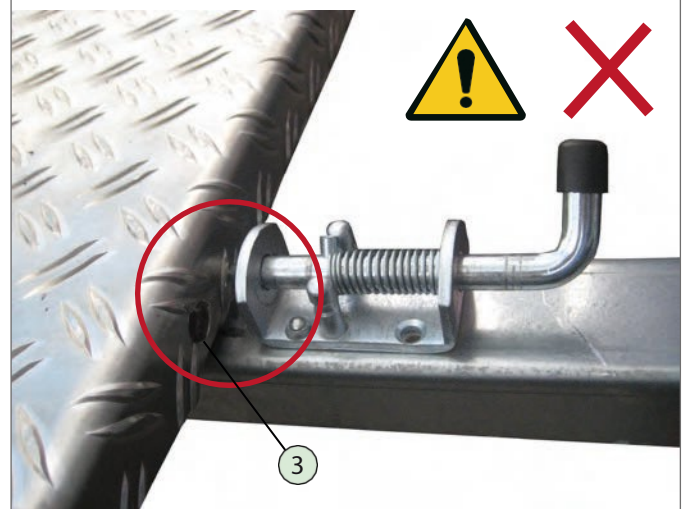
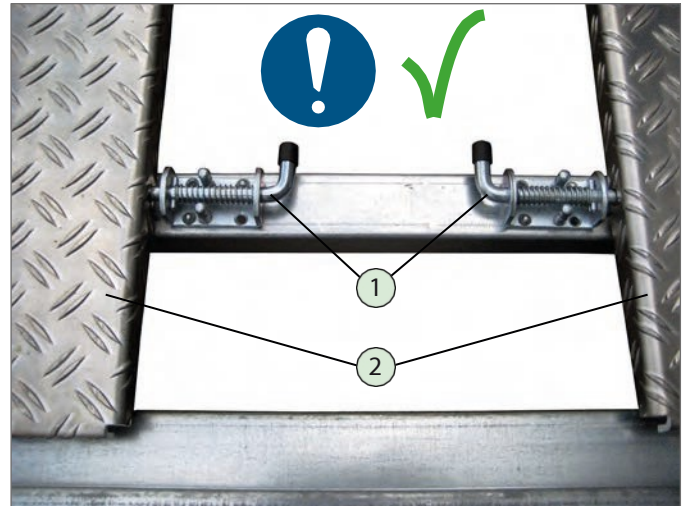
Tlačné nájezdové rampy

Odemčené zámky

1. Nájezdové rampy
2. Uzamykatelná rampa
3. Uzamykací deska
4. Hrana podvozku

Umístěte nájezdové rampy jednu za druhou.

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou západky na obou stranách odemčené.
- ▶ Umístěte nájezdovou rampu na okraj podvozku.
- ▶ Opatrně zatlačte na nájezdovou rampu. Ty se musí zasunout do zajišťovací desky.
- ▶ Uzamkněte příjezdovou rampu zámkem.



1. Uzamykatelné rampy
2. Nájezdové rampy
3. Uzamykací otvor

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou západky zasunuty v uzamykacích otvorech na obou stranách nájezdových ramp.



Nájezdové desky slouží k zajištění rezervního kola proti vypadnutí.

6.7 Vykládka přívěsu

VAROVÁNÍ



Nezávislé spuštění nákladového prostoru!

Nebezpečí rozdrčení osob při spuštění ložné plochy na zadním ochranném krytu.



▶ Během spuštění se držte dál od prostoru ochranného krytu.



Stěhování nakládacího prostoru!

Při nakládání a vykládání a automatickém pohybu hrozí nebezpečí pádu při stoupání na ložnou plochu.

▶ Při vstupu do nákladového prostoru dbejte zvýšené opatrnosti.



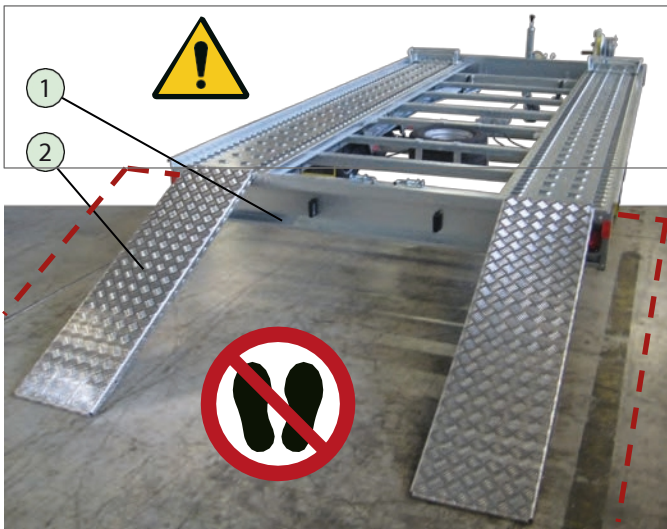
▶  použití.



Ujistěte se, že je přívěs zajištěn proti odjetí.



- ▶ Zajistěte, aby během nakládky a vykládky nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- ▶ V případě potřeby použijte další signalizační zařízení např. značky, zábrany.



Prkna pro vyložení při jízdě nahoru

1. Ochrana proti podjetí
2. Přístupové prkno

6.7.1 Vyložení vozidla



Proces vykládky (příklad)

1. Přístupové prkno
 2. Ochrana proti podjetí
- ▶ Zkontrolujte, zda je vykládané vozidlo zajištěno proti odjetí. (zatažená ruční brzda)
 - ▶ Odstraňte nájezdové rampy. Umístěte je na správnou šířku rozchodu.
 - ▶ Rozvažte všechny upevňovací popruhy vozu a uložte je.
 - ▶ Otevřete západky na nákladovém prostoru.
 - ▶ S vykládaným vozidlem pomalu sjíždějte dolů. Dbejte na to, aby nájezdové rampy neklouzaly a aby kola vykládacího vozidla byla na nájezdových rampách ve středu.
 - ▶ Vložte nájezdové rampy a zajistěte je západkami.
 - ▶ Přitlačte nákladové lože na přední hraně nákladového lože dolů a zajistěte nákladové lože excentrickými napínacími zámky.

7 Řízení

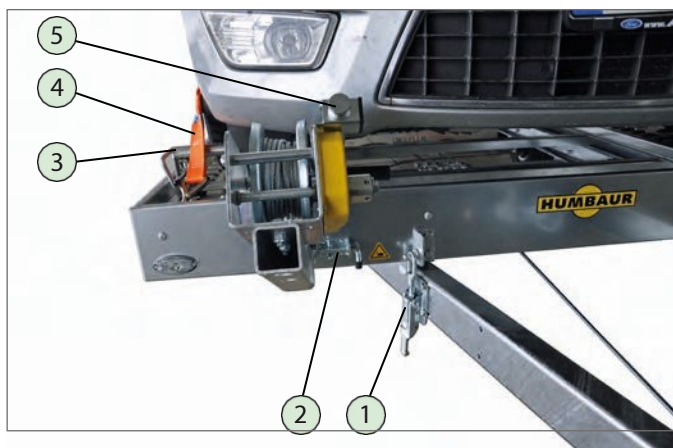


Před vyjetím se ujistěte, že není překročeno maximální přípustné zatížení (užitečné zatížení, zatížení oje).



Dodržujte maximální přípustné zatížení přívěsu a oje tažného vozidla a přípojného zařízení.

- ▶ V případě potřeby zkontrolujte hmotnostní specifikace nakládaného zboží (vozidla).



Vozidlo zajištěno

1. Zámky nakládacího prostoru
2. Zámek držáku lanového navijáku
3. Zarážka kola
4. Upevňovací popruh
5. Ovládací páka lanového navijáku

- ▶ Proveďte kontrolu při odjezdu (viz návod k obsluze "Přívěsy pro osobní automobily" Obecné body - část 1).
- ▶ Zkontrolujte to:
 - nakládacího prostoru,
 - Rám lanového navijáku,
 - Nájezdové rampy,
 - Zarážky kol,
 - Ovládací páka lanového navijáku,
 - rezervní kolo je zajištěno.

8 Parkování / Parkování



Dodržujte obecné bezpečnostní a výstražné pokyny pro bezpečné parkování přívěsu uvedené v návodu k obsluze. "Automobilové přívěsy" Obecné-část 1.

- ▶ Ujistěte se také, že
 - nákladové lože je zajištěno zámky.
 - jsou vloženy a zajištěny nájezdové rampy.

9 Čištění / servis / údržba

9.1 Péče / čištění

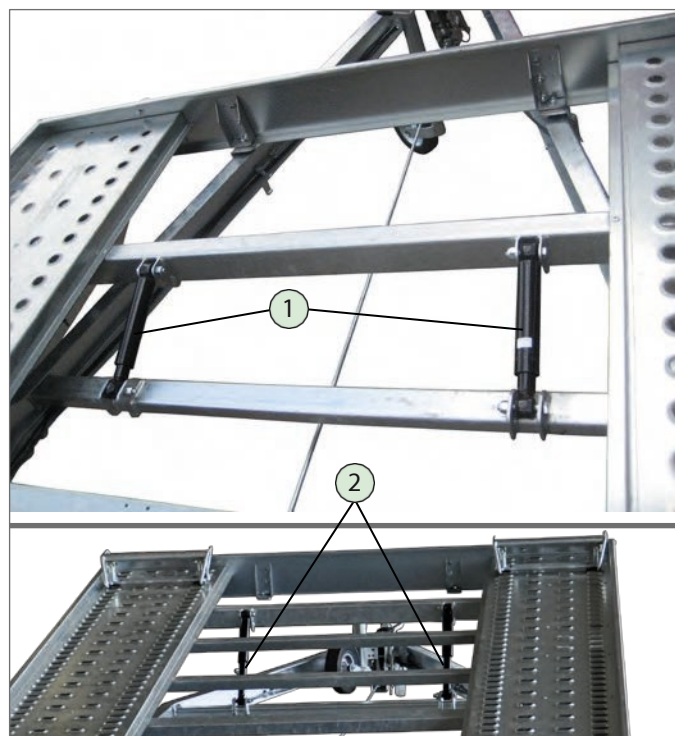


Dodržujte bezpečnostní pokyny a pokyny pro všeobecné čištění/ošetřování přívěsů uvedené ve všeobecném návodu k obsluze automobilových přívěsů (část 1).

Vyčistěte klapku




Životnost, funkčnost a bezpečnost vašeho přívěsu závisí do značné míry na pravidelné údržbě/ošetřování tlumičů.



Vysunutá / zasunutá klapka

1. Tlumič
2. Píst tlumiče

- ▶  Při stříkání nesměřujte přímý proud vody na klapky.
- ▶ Po každém použití přívěsu zkontrolujte tlumiče nárazů, zda nejsou znečištěné, a v případě potřeby je vyjměte.
- ▶ Vyčistěte písty tlumiče ve vysunuté poloze čistým a suchým hadříkem.
- ▶ Tlumiče nepoškrábejte, nenatírejte ani neošetřujte agresivními prostředky (čisticími prostředky).

9.2 Údržba / Údržba

9.2.1 Pneumatiky / kola

Na přívěsy FTK lze použít pneumatiky následujících rozměrů:

Typ pneumatiky	p _{max.} v barech
195 / 50 R 10 C	6,25

Tabulka: Velikost pneumatik / tlak v pneumatikách

- ▶ Pravidelně a před dlouhými cestami kontrolujte tlak ve všech kolech.
(viz tabulka: Údržba v návodu k obsluze "Obecné přívěsy - část 1")

9.2.2 Tlumič

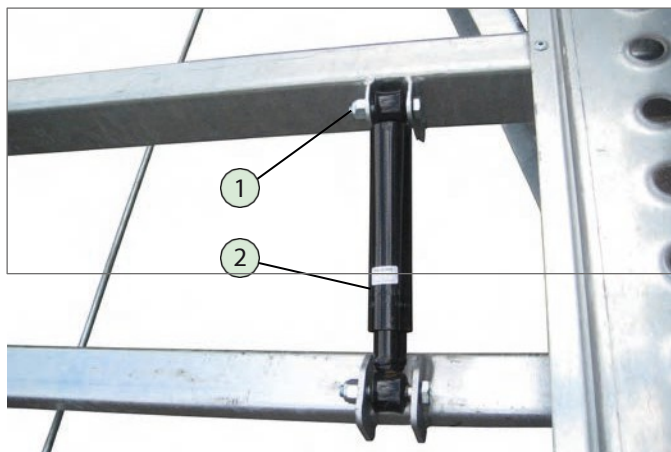


Tlumiče jsou bezúdržbové.

Po delší době používání a vysokých intervalech používání se tlumicí účinek snižuje.

Tlumiče a jejich upevnění se musí pravidelně kontrolovat, zda nedochází k úniku oleje, poškození, stárnutí, poškození a únavě materiálu.

Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný odborný personál.



Tlumič

1. Upevňovací šroub / matice
2. Označování tlumičů

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje pevně utaženy, a v případě potřeby je dotáhněte.
- ▶ Zkontrolujte, zda z klapek neuniká olej.
- ▶ Pokud se tlumicí účinek sníží nebo pokud dojde ke zjevnému úniku oleje, vyměňte tlumiče. Používejte pouze originální náhradní díly, viz označení / číslo položky na tlumiči.

9.2.3 Zastávky



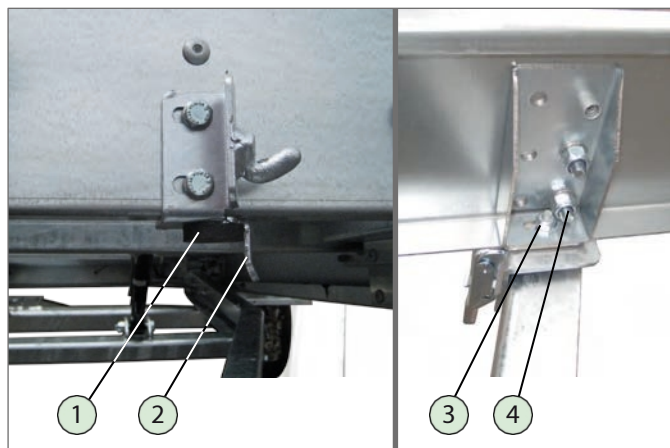
VAROVÁNÍ



Opotřebované / špatně seřízené

zarážky! Opotřebované / špatně seřízené dorazy mohou způsobit uvolnění zámek nákladového prostoru - nebezpečí nehody.

- ▶ Pravidelně kontrolujte a seřizujte dorazy.
- ▶ Intervaly kontrol závisí na četnosti používání přívěsu. Kontrolu provádějte nejméně jednou za 6 měsíců.



Kontrola a nastavení dorazů

1. Gumový nárazník
2. Vstupní jazyk
3. Upevňovací šroub / matice Gumový nárazník
4. Upevňovací šroub / matice Vstupní pero

Gumový nárazník

- ▶ Vyčistěte gumové nárazníky (pravý + levý) hadříkem.
- ▶ Zkontrolujte, zda nevykazují známky opotřebení a pórovitosti.
- ▶ Po opotřebení vyměňte gumové nárazníky (pravý + levý).

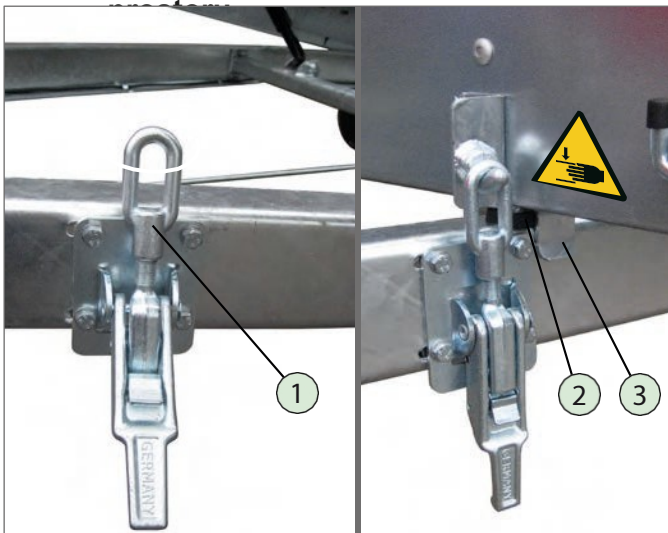
Vstupní jazyky

- ▶ Zkontrolujte, zda ložná plocha při sklopení přechází proporcionálně přes vstupní jazyky na oji.
- ▶ Po seřízení nastavte přírodní jazýčky / Výpůjčky, na.
- ▶ V případě potřeby naneste na vnitřní vstupní plochy vstupních jazyků trochu univerzálního maziva.

Zastávky kompletní

- ▶ Posuňte nákladové lože nahoru a dolů (nejméně 2krát).
- ▶ Zkontrolujte, zda zarážky (pravá + levá) správně fungují a zda nákladní lože čistě najíždí na oje.

9.2.4 Zámky nakládacího



Přenastavení upevňovacích prvků

1. Očko
2. Gumový nárazník
3. Vstupní jazyk

- ▶ Zkontrolujte, zda uzávěry nevykazují známky opotřebení, zda nejsou poškozené a zda je uzávěr bezpečně uzavřen (nárůst napětí).

Pokud se sníží nárůst tahu spojovacích prvků:

- ▶ Lehce zašroubujte očko (několik otáček závitů) a zavřete uzávěr.
 - ložná plocha je zpevněná
 - závěrka je pod napětím.
- ▶ Pryžové nárazníky musí zcela spočívat na oji.
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky na obou stranách (pravá + levá) utaženy přibližně stejným tahem.

9.2.5 Náhradní kolo

POZOR



Drtivé nebezpečí!

Při opětovném nasazování rezervního kola může dojít k přiskřípnutí prstů / rukou mezi koš držáku / podvozku a rezervní kolo.

- ▶ Umístěte rezervní kolo nad koš držáku. Opatrně jej spusťte do koše držáku.
- ▶ Do míst, kde dochází ke skřípnutí, se nepřibližujte prsty.

- ▶  použití.

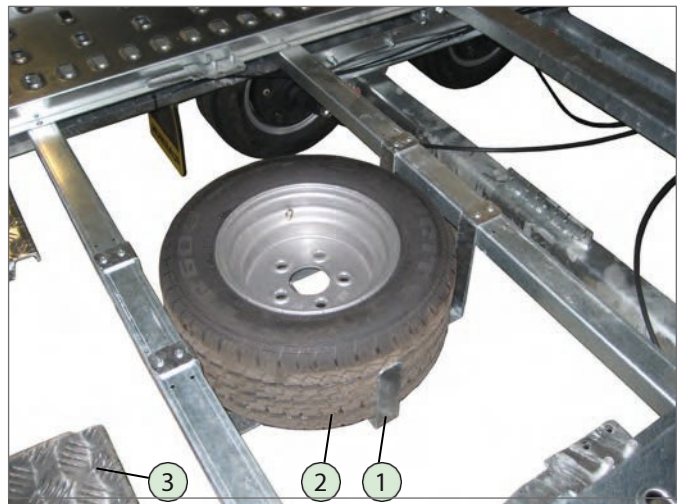


Nebezpečí pádu!

Při demontáži a umístění rezervního kola může dojít k vyklouznutí z nákladového prostoru/podvozku a pádu.

- ▶ Při výměně (demontáži) rezervního kola nelezte na ložnou plochu ani na podvozek.
- ▶ Vyměňte / umístěte rezervní kolo ze země (mezery v podvozku).

- ▶  použití.



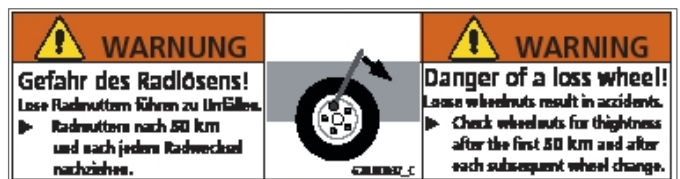
Náhradní kolo vloženo do podvozku

1. Držák koše
2. Náhradní kolo
3. Přístupové prkno



Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách rezervního kola.

- ▶ Mírně vysuňte nájezdové rampy (pravá + levá).
- ▶ Vyměňte rezervní kolo z koše držáku.
- ▶ Proveďte výměnu kola.



- ▶ Vložte vadné kolo do koše držáku.
- ▶ Vložte nájezdové rampy a zajistěte je.
 - Rezervní kolo je zajištěno pomocí nájezdových ramp.



Vyměňte vadné kolo za nové originální náhradní kolo.

10 Řešení problémů



V případě poruchy můžete pomocí této tabulky určit konkrétní provozní funkce přístroje. Přívěs FTK bude možná nutné opravit.

Další příčiny závad / nápravná opatření naleznete v návodu k obsluze "Přívěsy pro osobní automobily - Obecné body - část 1".



VAROVÁNÍ



Nezajištěný přívěs! Nečekané spuštění!

Při odstraňování závad se nedostanete pod podvozek - hrozí nebezpečí rozdročení v důsledku neočekávaného rozjezdu (pohybu) přívěsu.

- ▶ Ujistěte se, že je přívěs zajištěn proti odjetí.
- ▶ Nepracujte s nákladovým prostorem, pokud se vy nebo jiná osoba nacházíte pod podvozkem.

Porucha	Možná příčina	Náprava
Nakládací prostor se automaticky nesníží.	- Tlumiče jsou špinavé. - Tlumičí účinek se snížil. - Tlumiče jsou opotřebované.	- Vyčistěte tlumiče (písty tlumičů). - Náповěda ručně. - Výměnu tlumičů nechte provést odborným personálem.
Nakládací prostor se automaticky nezvedne.	- Zatížení je nesprávně rozloženo.	- Zatížení (vozidlo) těžkou stranou směrem k oji.
Nakládací prostor není správně umístěno na oji.	- Zarážky jsou špatně seřizené.	- Zkontrolujte polohu dorazů a v případě potřeby je upravte.

11 Vyřazení z provozu / Likvidace



Dodržujte bezpečnostní pokyny pro vyřazení/likvidaci přívěsů z provozu uvedené ve všeobecném návodu k obsluze automobilových přívěsů (část 1).

11.1 Vyřazení z provozu

- ▶ Zabezpečte svůj přívěs proti neoprávněnému použití třetími osobami, např. pomocí imobilizéru.
- ▶ Zaparkujte přívěs tak, aby nemohl způsobit žádné další nebezpečí pro třetí osoby, např. převrácení, převrácení, překážení v provozu.

11.2 Likvidace

- ▶ Jednotlivé díly nebo celý přívěs odvezte do recyklačního centra pro automobily / vozidla.
Odborný personál společnosti Auto / Fahrzeug-Verwertung jednotlivé komponenty řádně zlikviduje.

Za chyby a překlepy neneseme žádnou odpovědnost.

Všechny ilustrace jsou ukázkové.

Odchytky a změny souvisejí s modelem.

S výhradou technických změn.

Přetisk je zakázán.

Vytištěno v

Německu. **Verze**

2019/01