

Transportør av kjøretøy Bruksanvisning

Del 2 - FTK



GJØR DET MULIG

en



Navn og adresse til produsenten:

Humbaur
GmbH
Mercedesring
1
86368
Gersthofen
Tyskland

Tlf.+ 49 821 24929-0
Faks+ 49 821 249-100

info@humbaur.co

Navn og adresse til forhandleren:

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____



Vennligst skriv inn forhandleren din.

Bruksanvisning / Målgruppe



DEL 2 - Original bruksanvisning "FTK" (kjøretøytransportør)

Denne bruksanvisningen del 2 "FTK" er beregnet på deg som bruker av en driftstilhenger.

Den beskriver detaljert hvordan FTK-tilhengeren skal håndteres. Den inneholder all relevant informasjon for sikker bruk, stell/rengjøring, vedlikehold/service, feilsøking og avvikling/avhending.

Du finner den aktuelle bruksanvisningen for din tilhenger (del 2) på den vedlagte CD-en, eller du kan laste den ned fra Internett på www.humbaur.com under overskriften: **Download - Operating instructions.**

DEL 1 - Generelt "Personbilprogrammet"

For all annen generell informasjon om biltilhengere, se bruksanvisningen "Biltilhengere (Generelt - del 1)".

- DEL 1 og DEL 2 utgjør den komplette dokumentasjonen for tilhengeren din, som du bør ha som bruker.



Les denne bruksanvisningen nøye og fullstendig før du tar i bruk tilhengeren for første gang, og overhold alle instruksjoner, sikkerhetsanvisninger og advarsler. Følg trinnene for tiltak.

- Hvis du ikke overholder hele dokumentasjonen, kan det føre til personskader på deg selv og andre personer, samt materielle skader.
- Hvis du ikke gjør dette, kan garantien bortfalle.
- Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted i hele tilhengerens levetid.
- Den er en del av produktet og fungerer også som en SJEKKBOK for de regelmessige inspeksjonene av tilhengeren din.
- Vi anbefaler at du oppbevarer denne bruksanvisningen i førerhuset og har den tilgjengelig som oppslagsverk.
- Vennligst gi disse til den nye brukeren/eieren når du låner ut eller selger tilhengeren din.





Som trafikant er du dessuten forpliktet til å overholde alle nasjonale forskrifter for kjøring med tilhenger, og til å oppfylle dine forpliktelser som eier av et nyttekjøretøy.

- Dette omfatter regelmessig vedlikehold, stell og periodisk fremvisning av tilhengeren for teknisk hovedkontroll.
- Finn ut mer om de landsspesifikke reglene i ditt land.

Innholdsfortegnelse

Bruksanvisning / målgruppe	2
1 Identifikasjon	4
1.1 Bekreftelse av samsvar	4
2 Produktbeskrivelse	5
3 Tiltenkt bruk	8
4 Forutseelig misbruk	8
5 Generelle sikkerhetsinstruksjoner	8
6 Lasting og lossing	8
6.1 Ladningsfordeling	8
6.2 Sikring av last	9
6.3 Senking av lasteplanet	9
6.4 Plassering av oppkjøringsramper	10
6.5 Tilhenger lastet	11
6.6 Sikre oppkjøringsramper	12
6.7 Laster av tilhengeren	13
7 Kjøring	14
8 Parkering / Parkering	14
9 Rengjøring/service/vedlikehold	14
9.1 Pleie / rengjøring	14
9.2 Vedlikehold/service	15
10 Feilsøking	17
11 Avvikling / avhending	18
11.1 Avvikling	18
11.2 Avhending	18

1 Identifikasjon

- ▶  Kryss av for hvilken type tilhenger du har mottatt.
- ▶  Les den generelle bruksanvisningen
Biltilhenger (DEL 1).

Produktnavn: FTK (kjøretøytransportør)

Serie 4000: _____

Enkeltakslet

4100
Type 1: FTK 133520

4101
Type 1: FTK 153520

Tandem

4105
Type 1: FTK 204020

4107
Type 1: FTK 274020

1.1 Bekreftelse av samsvar



Humbaur GmbH bekrefter herved at alle relevante EU-direktiver for godkjenning og sikker drift av FTK-tilhengere er overholdt.

Du kan be om en detaljert EF-samsvarserklæring fra oss separat.

2 Produktbeskrivelse

FTK er en kjøretøytransportør for personbiler i en robust og vedlikeholdsfri konstruksjon uten hydraulikk. Lastflaten vipper automatisk etter at de eksentriske klemlåsene er løsnet - ved hjelp av integrerte dempere.

Etter å ha lastet et kjøretøy via påkjøringsrampene i aluminium, heves lasteplattformen automatisk til utgangsposisjonen ved å flytte vekten forover.

Det boltede understellet gjør det mulig å skifte ut enkeltdelene hvis de skulle bli skadet.

Det galvaniserte lasteområdet og understellet garanterer lang levetid for tilhengeren.

Oppkjøringsrampene kan enkelt justeres manuelt til sporvidden på kjøretøyet som skal lastes.

Lasten sikres med standard surrestropper via de integrerte hullene i lasteområdet. FTK finnes i enakslede og tandemversjoner, noe som gir et bredt spekter av bruksområder for nyttelaster på 860 kg - 2070 kg.

FTK kan utstyres med følgende tilleggsutstyr: Hydraulisk sylinder for vipping av lasteplattformen, reservehjul med holderkurv, støtdemper (for 100 km/t), plug-in kabelvinsj, hjulstopp.

Illustrasjonene nedenfor viser de spesielle egenskapene og de enkelte delene av FTK-tilhengerne.



FTK - Enkeltaks tippet

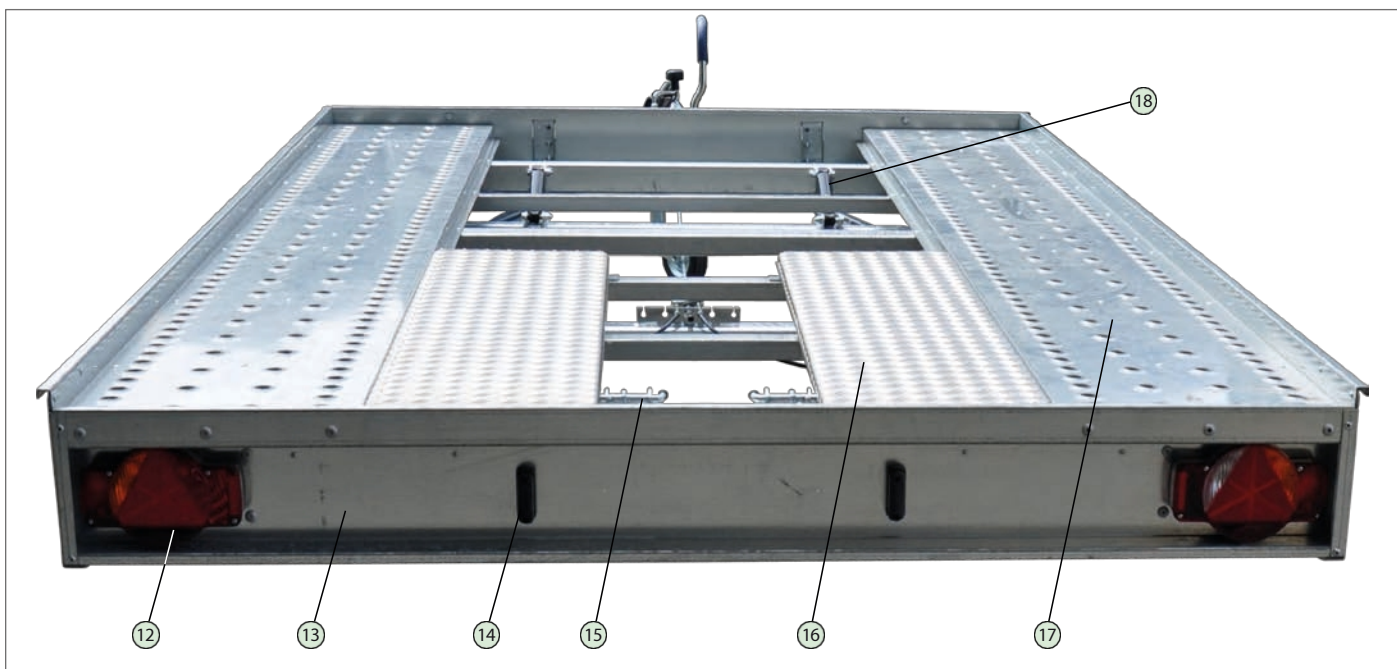


FTK - Tandem skråstilt



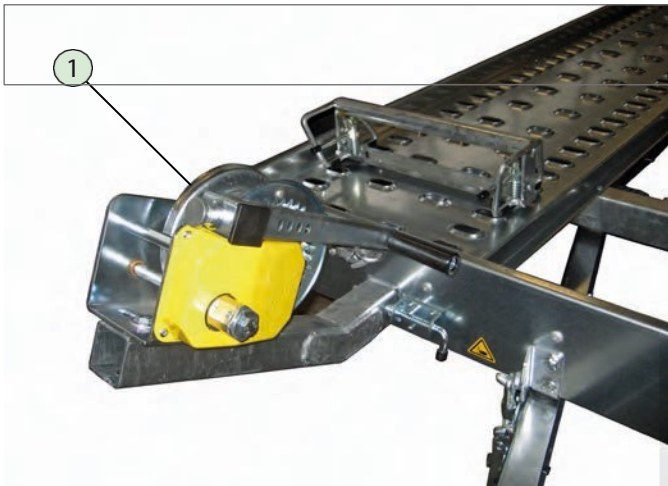
FTK - Enkeltaksel sideveis

1. Kulehodekobling med avbrytbar kabel
2. Elektrisk støpsel
3. Håndbremsspak
4. Støtte for trekkstang
5. Støttehjul
6. Ramme med V-trekkstang
7. Eksentrisk klemmelås
8. Lys (foran)
9. Hjul/dekk/aksel
10. Sprayklut
11. Hjulskile
12. Belysning (bak)
13. Underkjøringshinder
14. Lys på bilskiltet
15. Låsbar rampe
16. Tilgangsplanke
17. Lasteområde
18. Spjeld



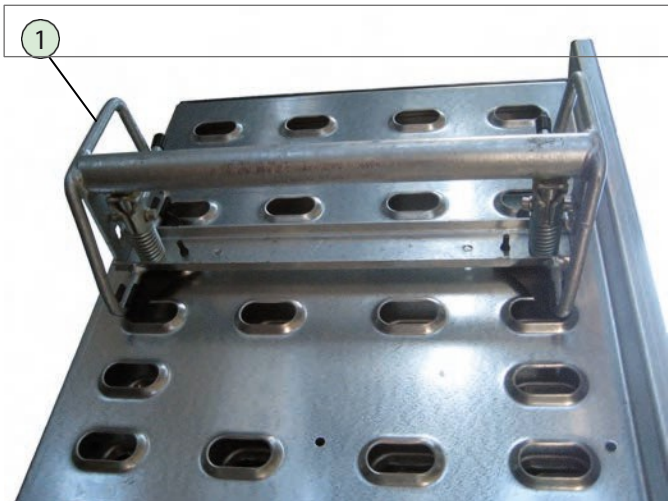
FTK - Enkeltakslet / tandem bakfra

Tilbehør



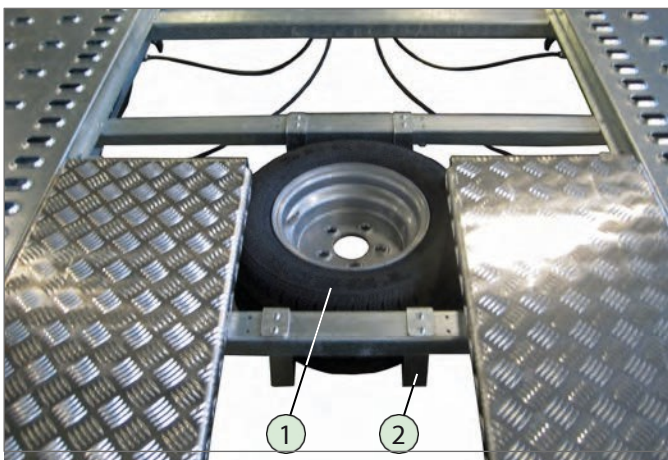
Innsettbar kabelvinsjbrakett

1. Kabelvinsj



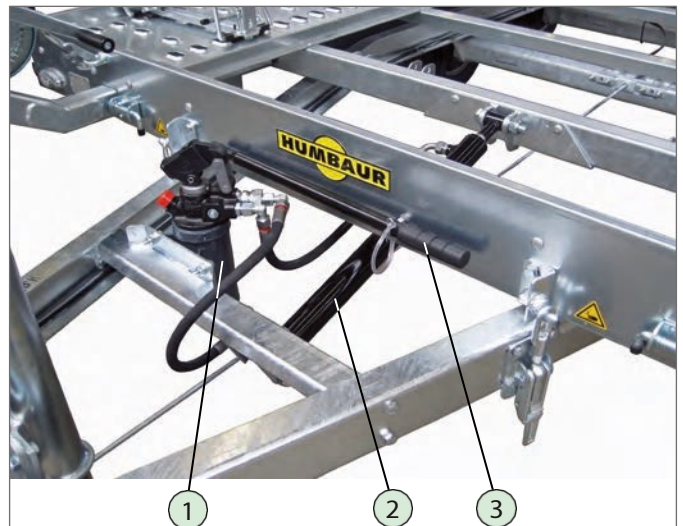
Hjulstopp på begge sider

1. Hjulstopp (360 mm)



Reservehjul i bunnen av chassiset

1. Reservehjul
2. Holderkurv



Hydraulisk håndpumpe

1. Håndpumpe
2. Hydraulisk sylinder
3. Pumpespak

3 Tiltent bruk Bruk

- Transport av kjøretøy.
Lasteplattformen betjenes automatisk ved å flytte vekten. Som ekstrautstyr kan lasteplanet betjenes med en manuell hydraulikkpumpe. Kjøretøyet kan trekkes opp ved hjelp av en kabelvinsj.

4 Forutseelig Misbruk

- Kjøring med usikre oppkjøringsramper.
- Kjøring med ulåst lasteplan.
- Lasting av tilhengeren med feil innstilt sporvidde på oppkjøringsrampene.
- Kjøring med en usikret kabelvinsj.
- Manglende overholdelse av sikkerhetsanvisningene i bruksanvisningen "Car Trailers" (del 1).

5 Generelt Sikkerhetsinstruksjoner

ADVARSEL



Uavhengig senking av lasteplanet!


Fare for klemming av hender/fingre ved lasting i forkant av lasteplanet.

- ▶ Hold hendene unna knuseområdet.
- ▶ La lasteplanet senke seg av seg selv. Ikke ta tak i det under noen omstendigheter.



Uavhengig senking av lasteplanet!

Klemfare for føtter/personer ved senking av lasteflaten på den bakre underkjøringsbeskyttelsen.

- ▶  Hold personer borte fra området rundt underkjøringshinderet under senking.



Flytting av lasteområdet!

Det er fare for å falle når man trækker opp på lasteplanet under lasting og lossing og automatisk forflytning.

- ▶ Vær spesielt forsiktig når du går inn i lasterommet.



6 Lasting og Lossing

6.1 Ladningsfordeling

ADVARSEL

Negativ/lav belastning på trekkstangen - fare for skrens! Hvis kjøretøyet er feil lastet, kan det oppstå ulykker ved negativ eller for lav belastning på trekkstangen - fare for skrens.

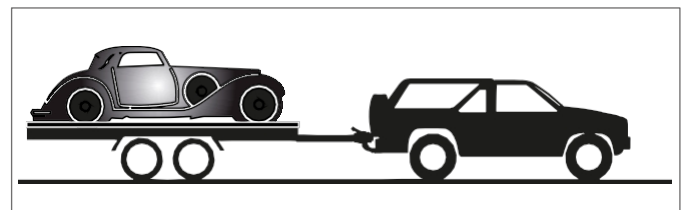
- ▶ Last kjøretøyet med en jevn vektfordeling - i henhold til belastningen.
- ▶ Ikke over- eller underskrid tilhengerens maksimale og minimale trekkraft.
- ▶ Ikke overskrid den maksimalt tillatte belastningen på trekkvognen eller tilhengerkoblingen.



Vær oppmerksom på informasjonen på maks. tillatt belastning på trekkstangen.

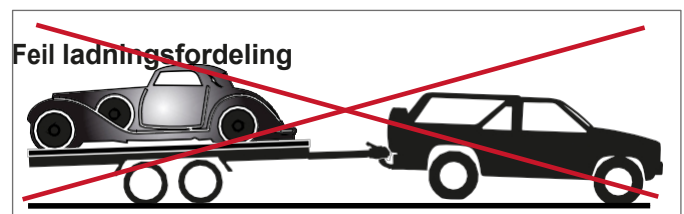
 VORSICHT Überschreitung der zul. Stützlast! Kann zu Unfällen führen-Schleudergefahr. ▶ Min. 4 % der Anhängerlast einhalten, mehr als 25 kg nicht notwendig. ▶ Zul. Stützlast des Zugfahrzeugs beachten!	 CAUTION Exceeding the permissible vertical load! Can lead to accidents-risk of skidding. ▶ Min. 4 % of the trailer load to comply, more than 25 kg are not necessary. ▶ Perm. Note vertical load of the vehicle!
---	--

Riktig ladningsfordeling



Kjøretøyet er riktig ladet

Tilhengeren og trekkvognen står stabilt med alle hjulene på bakken.



Feilaktig ladet kjøretøy

Tilhengeren tipper bakover, trekkvognen tipper forover= trekkstangen har for lav eller negativ belastning. Bakakselen på tandemtilhengeren og forakselen på trekkvognen utsettes for store belastninger.

6.2 Sikring av last



Kjøretøy surret ned

1. Hjulstopp
2. Surrestropp

- ▶ Surr kjøretøyet fast til alle hjulene ved hjelp av egnede surrestropper for biltransport.
- ▶ Bruk også de valgfrie hjulstopperne for formtilpasset lastsikring.

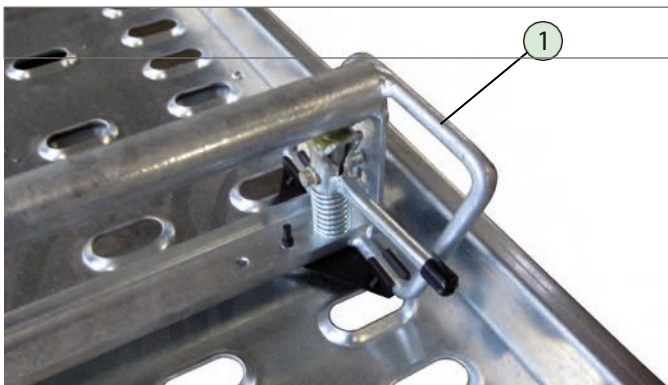


Sett inn hjulstopp

lås

1. Låsespak

- ▶ Plasser en hjulstopp på hver side i det fremre området av lasteplanet - avhengig av kjøretøyet.
- ▶ Vær oppmerksom på riktig retning - se bildet nedenfor.
- ▶ Vri låsespakene på begge sider så langt de går - i retning av trekkstangen.



Hjulstopp fast / låst

1. Hjulstopp

6.3 Senking av lasteplanet

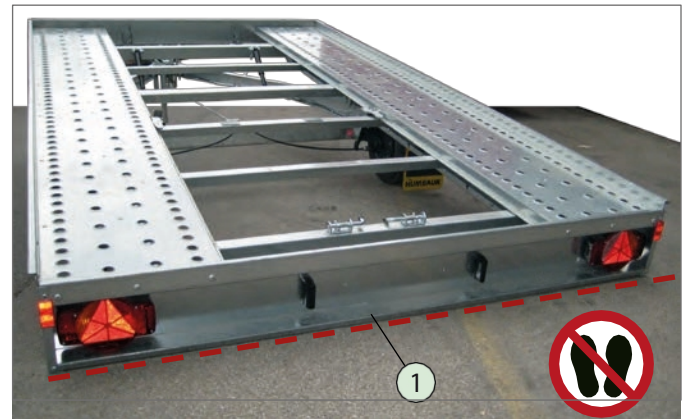


Uavhengig senking av lasteplanet!

Fare for å klemme føttene når lasteflaten senkes ned på den bakre underkjøringsbeskyttelsen.



Hold personer borte fra området rundt underkjøringshinderet under senking.



FTK senket

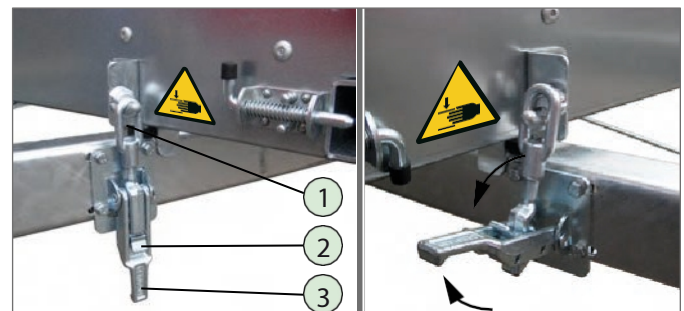
1. Underkjøringshinder

Klargjør tilhengeren for senking



Tilhengeren må ikke kunne skli unna under lasteprosessen.

- ▶ Parker tilhengeren på et fast underlag.
- ▶ Sikre tilhengeren mot å rulle bort eller koble den til trekkbilen først.



Åpne festeanordninger

1. Øye
2. Sikring
3. Håndtak

Lås opp låsene på begge sider, én etter én.

- ▶ Trykk inn sikkerhetssperren på håndtaket.
- ▶ Trekk ut håndtaket samtidig.
- ▶ Sving det ulåste øyet ut av låsekroken.

Lasteluku er nå ulåst og senkes automatisk.

6.4 Plasser oppkjøringsrampene

FORSIKTIG



Knusningsfare!

Fingre/hender kan komme i klem når oppkjøringsrampene fjernes og settes på plass.

- ▶ Fjern og plasser oppkjøringsrampene forsiktig. Ta tak i dem fra siden.
- ▶ Hold fingrene unna klemmeområdene.

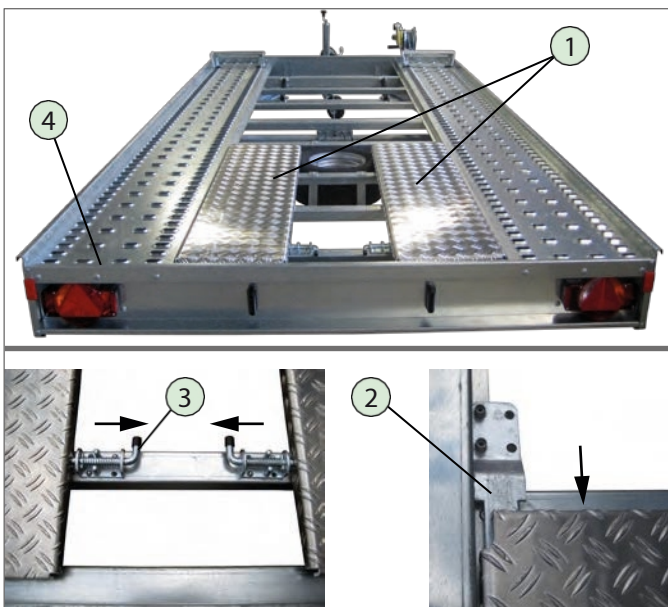


Skarpe kanter!

Du kan skjære deg i fingrene/hendene på skarpe kanter når du fjerner og plasserer oppkjøringsrampene.



Fjern oppkjøringsramper



Lås opp låsene

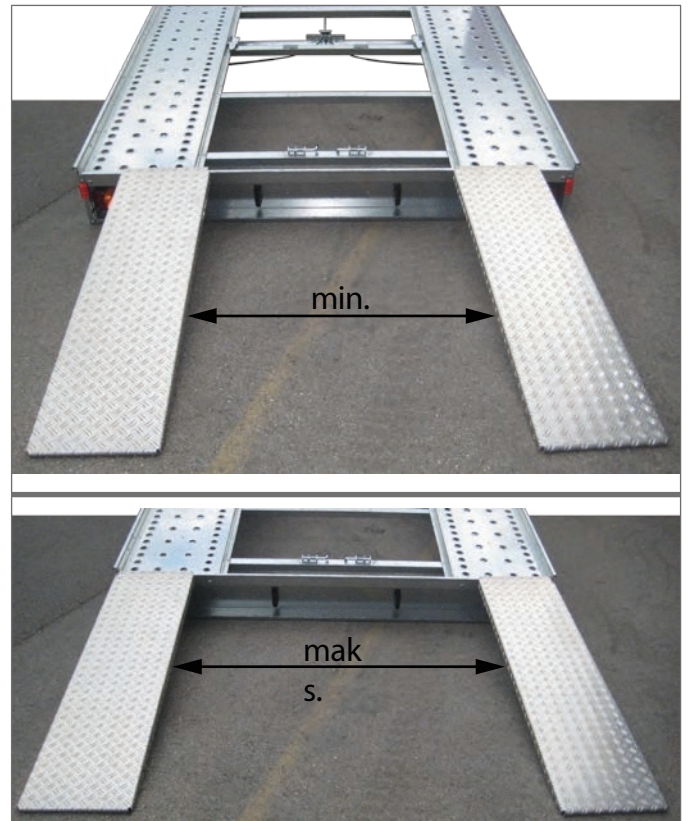
Trekk ut oppkjøringsrampene

1. Oppkjøringsramper
2. Låseplate
3. Låsbar rampe
4. Chassisets kant

Plasser oppkjøringsrampene etter hverandre.

- ▶ Lås opp låsen - fest den på plass.
- ▶ Trekk forsiktig ut oppkjøringsrampen.
- ▶ Plasser oppkjøringsrampen på kanten av understellet.

Stille inn sporbredden

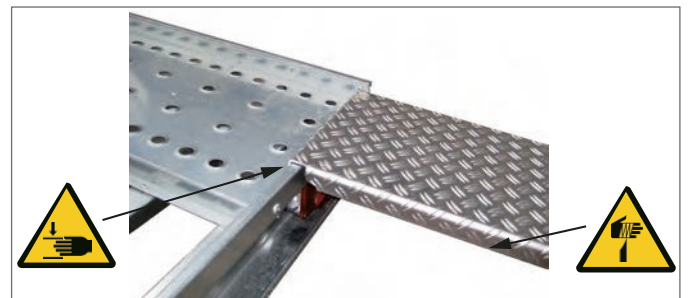


Oppkjøringsramper plassert i henhold til sporbredden

- ▶ Plasser oppkjøringsrampene til sporvidden på kjøretøyet som skal lastes.



Sørg for at oppkjøringsrampene hviler sikkert på / griper inn i kanten av understellet.



Tilgangsplanke innkoblet

6.5 Last tilhengeren



Sørg for at tilhengeren er sikret mot å rulle bort.

WARNUNG Unzureichende Beleuchtung beim Be- und Entladen! Erhöhte Unfallgefahr. ► Sichern Sie den Anhänger mit zusätzlichen Signaleinrichtungen.		WARNING Inadequate lighting during loading and unloading! Increased risk of accidents. ► Secure the trailer with additional signalling devices.
---	--	---

- Sørg for at sikkerheten for veitrafikken ikke svekkes under lasting og lossing.
- Bruk ekstra signalanordninger om nødvendig f.eks. skilt, barrierer.



ADVARSEL



Uavhengig senking av lasteplanet!

Fare for å klemme hender/fingre ved lasting i forkant av lasteplanet.

- Hold hendene unna knuseområdet.
- La lasteplanet senke seg av seg selv. Ikke ta tak i det under noen omstendigheter.



bruk.



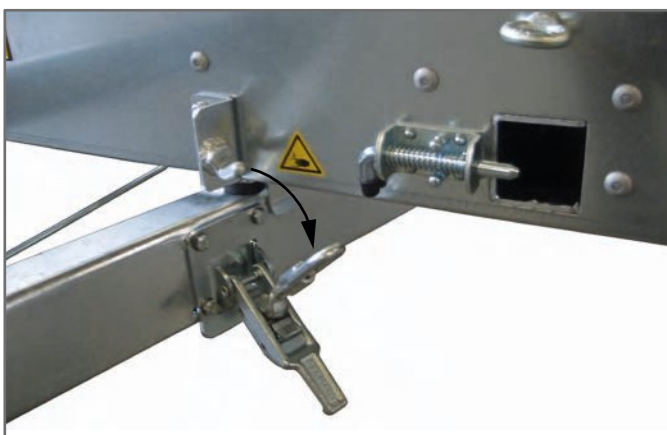
Flytting av lasteområdet!

Det er fare for å falle når man trækker opp på lasteplanet under lasting og lossing og automatisk forflytning.

- Vær spesielt forsiktig når du går inn i lasterommet.



bruk.



Lukkinger åpne

- Før du laster på tilhengeren, må du kontrollere at låsene er åpne på begge sider.



Hovedlasten på kjøretøyet som skal transporteres, må være på forsiden (trekkstangen) - slik at lasteplanet på tilhengeren kan senkes automatisk.

Legg merke til punktet: 6.1 Ladningsfordeling

6.5.1 Lading av kjøretøyet



- Kjør tilhengeren forsiktig og ikke for fort - lasteplanet kan falle ned og treffe trekkstangen.
- Kjør opp til hjulstoppene (hvis tilgjengelig).
- Bruk kabelvinsjen til å laste et defekt kjøretøy.
- Sørg for at posisjonen til kabelvinsjen (3-veis justerbar) er stilt inn i forhold til kjøretøyet som skal lastes - fare for kollisjon.
- Se bruksanvisningen for håndtering av kabelvinsjen "Biltilhenger" (del 1).



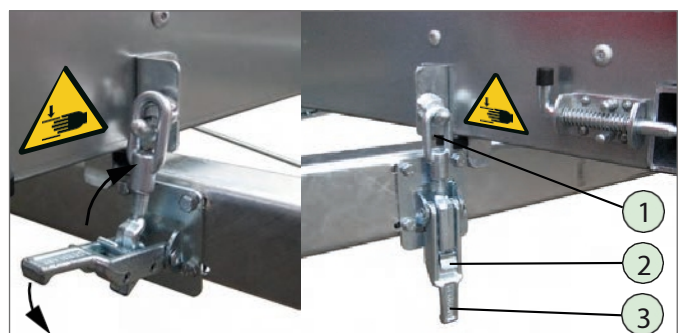
Overskrid aldri den maksimalt tillatte totalvekten og belastningen på tilhengeren.



Vær oppmerksom på den maksimalt tillatte belastningen på trekkvognen og tilhengerkoblingen.

- Surr kjøretøyet på riktig måte. Følg dette punktet: 6.2 Sikring av lasten

6.5.2 Sikre lasteplanet



Stenging av låsen

1. Øye
2. Sikring
3. Håndtak

Låsing av lukkeren

Lås låsene på begge sider etter hverandre.

- Sving øyet på låsekroken.
- Trykk håndtaket nedover.
- Låsen går i inngrep og er låst.

6.6 Sikre oppkjøringsramper

FORSIKTIG



Knusningsfare!

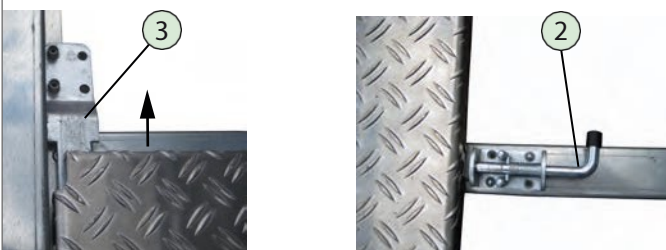
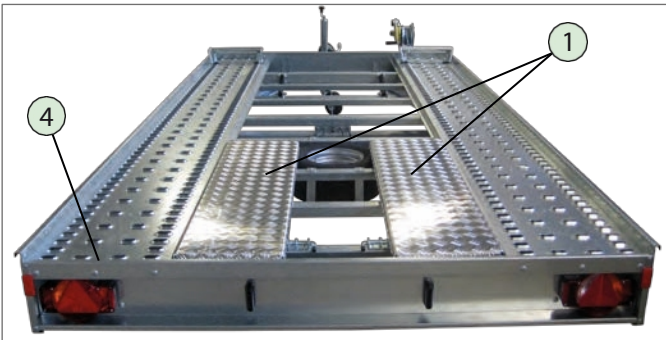
Fingre/hender kan komme i klem ved plassering av oppkjøringsrampene.

- ▶ Plasser oppkjøringsrampene forsiktig. Ta tak i dem fra siden.
- ▶ Hold fingrene unna klemmeområdene.



Skarpe kanter!

Når du plasserer oppkjøringsrampene, kan du skjære deg i fingrene/hendene på skarpe kanter.



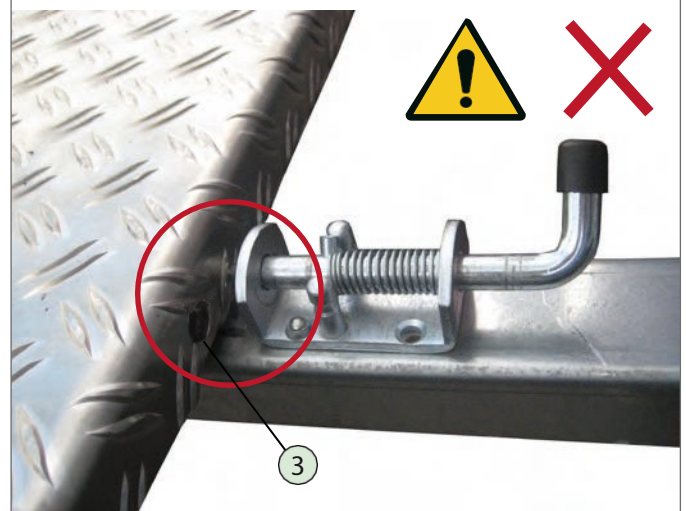
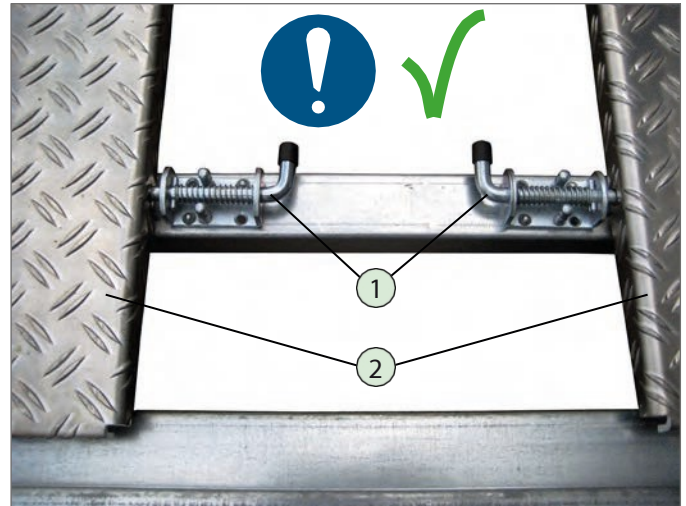
Skyv inn oppkjøringsramper

Låsene er ulåst

1. Oppkjøringsramper
2. Låsbar rampe
3. Låseplate
4. Chassisets kant


Plasser oppkjøringsrampene etter hverandre.

- ▶ Kontroller at låsene er låst opp på begge sider.
- ▶ Plasser oppkjøringsrampen på kanten av understellet.
- ▶ Skyv oppkjøringsrampen forsiktig inn. Disse må trekkes inn i låseplaten.
- ▶ Lås oppkjøringsrampen med låsen.



1. Låsbare ramper
2. Oppkjøringsramper
3. Låsehull

- ▶ Kontroller at låsene er i inngrep i låsehullene på begge sider av oppkjøringsrampene.

 Påkjøringsplankene brukes til å sikre reservehjulet mot å falle ut.

6.7 Last av tilhenger

ADVARSEL



Uavhengig senking av lasteplanet!

Klemfare for personer ved senking av lasteflaten på den bakre underkjøringsbeskyttelsen.



Hold personer borte fra området rundt underkjøringshinderet under senking.



Flytting av lasteområdet!

Det er fare for å falle når man trækker opp på lasteplanet under lasting og lossing og automatisk forflytning.

► Vær spesielt forsiktig når du går inn i lasterommet.




bruk.



Sørg for at tilhengeren er sikret mot å rulle bort.



► Sørg for at sikkerheten for veitrafikken ikke svekkes under lasting og lossing.

► Bruk ekstra signalanordninger om nødvendig f.eks. skilt  rierer.



Oppkjøringsplanker plassert for lossing

1. Underkjøringshinder
2. Tilgangsplanke

6.7.1 Laste av kjøretøyet



Lossingsprosess (eksempel)

1. Tilgangsplanke
2. Underkjøringshinder

- Kontroller at kjøretøyet som skal losses, er sikret mot å rulle bort. (håndbremsen er trukket)
- Fjern oppkjøringsrampene. Plasser disse til riktig sporvidde.
- Løsne alle bilens surrestropper og stuv dem bort.
- Åpne låsene på lasteplanet.
- Flytt/kjør kjøretøyet som skal losses sakte ned. Sørg for at oppkjøringsrampene ikke sklir, og at hjulene på lastebilen er sentrert på oppkjøringsrampene.
- Sett inn oppkjøringsrampene og lås dem med låser.
- Trykk ned lasteplanet i forkanten av lasteplanet, og fest lasteplanet med eksenterlåser.

7 Kjøring

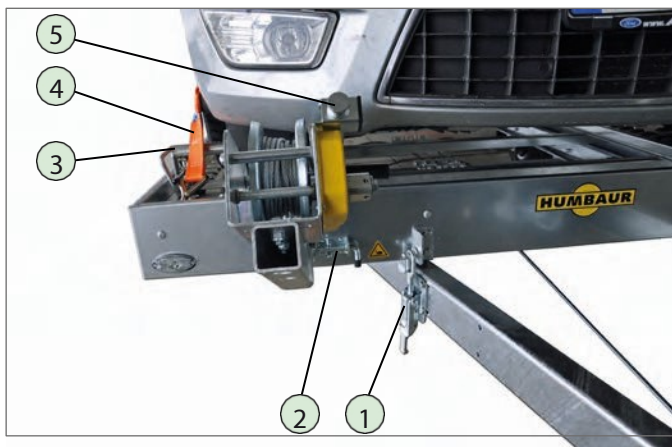


Før du starter, må du forsikre deg om at den maksimalt tillatte belastningen (nyttelast, trekkstangbelastning) ikke overskrides.



Vær oppmerksom på den maksimalt tillatte tilhenger- og trekkstangbelastningen på trekkbilen og tilhengerkoblingen.

- ▶ Kontroller om nødvendig vektspesifikasjonene for godset (kjøretøyet) som skal lastes.



Kjøretøyet sikret

1. Låser til lasteområdet
2. Lås for kabelvinsjbrakett
3. Hjulstopp
4. Surrestropp
5. Betjeningsspak for kabelvinsj

- ▶ Utfør en avgangskontroll (se bruksanvisningen "Tilhengere for biler" Generelle punkter - del 1)
- ▶ Sjekk det:
 - lasteområdet,
 - Ramme for kabelvinsj,
 - Oppkjøringsramper,
 - Hjulstopp,
 - Betjeningsspak for kabelvinsj,
 - reservehjuler sikret.

8 Parkering / Parkering



Følg de generelle sikkerhets- og advarselsanvisningene for sikker parkering av tilhengeren i bruksanvisningen "Biltilhengere" Generelt - Del 1.

- ▶ Sørg også for at
 - lasteplanet er sikret med låsene.
 - oppkjøringsplankene settes inn og festes.

9 Rengjøring/service/vedlikehold

9.1 Pleie / rengjøring

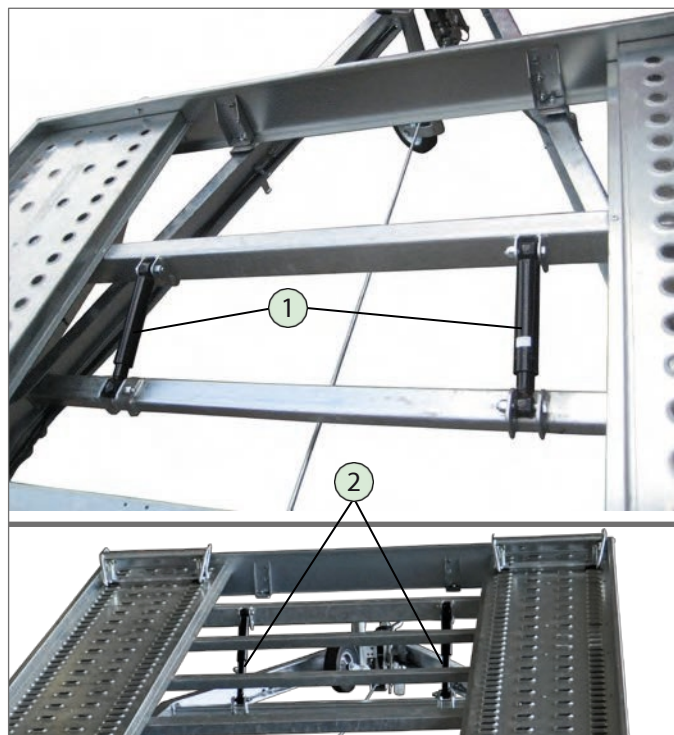


Følg sikkerhetsanvisningene og anvisningene for generell rengjøring/vedlikehold av tilhengere i den generelle bruksanvisningen for biltilhengere (del 1).

Rengjør spjeldet




Levetiden, funksjonaliteten og sikkerheten til tilhengeren din avhenger i stor grad av regelmessig vedlikehold/pleie av spjeldene.



Spjeld ut/inn

1. Spjeld
2. Spjeldstempel

- ▶  Ikke rett en direkte vannstråle mot spjeldene når du sprayer.
- ▶ Kontroller støtdempene for smuss av noe slag etter hver gang du har brukt tilhengeren, og fjern dem om nødvendig.
- ▶ Rengjør spjeldstemplene i utkjørt posisjon med en ren, tørr klut.
- ▶ Ikke rip, mal eller behandle spjeld med aggressive midler (skuremidler).

9.2 Vedlikehold / Vedlikehold

9.2.1 Dekk / Hjul

Følgende dekkdimensjoner kan brukes på FTK-tilhengere:

Dekktype	p _{max.} i bar
195 / 50 R 10 C	6,25

Tabell: Dekkstørrelse / dekktrykk

- ▶ Kontroller dekktrykket på alle hjulene regelmessig og før lengre kjøreturer.
(se tabell: Vedlikeholdsarbeid i bruksanvisningen "Generelle biltilhengere - Del 1")

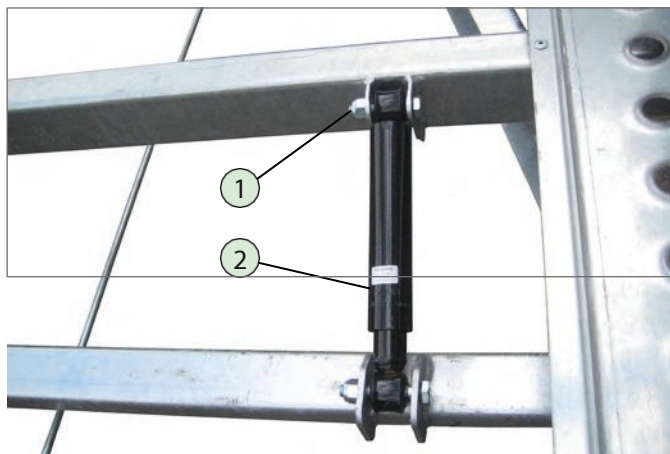
9.2.2 Spjeld



Spjeldene er vedlikeholdsfrie. Etter lang tids bruk og høye bruksintervaller avtar den dempende effekten.

Spjeldene og deres montering må kontrolleres regelmessig for oljelekkasjer, skader, aldring, brudd og materialtretthet.

Vedlikehold må kun utføres av kvalifisert fagpersonell.



1. Festeskruer / mutter
2. Merking av spjeld

- ▶ Kontroller at skueforbindelsene er tette, og stram dem til om nødvendig.
- ▶ Inspiser spjeldene for oljelekkasjer.
- ▶ Bytt ut dempeme hvis dempingseffekten avtar eller hvis det er en åpenbar oljelekkasje. Bruk kun originale reservedeler, se merking / varenr. på spjeldet.

9.2.3 Stopper



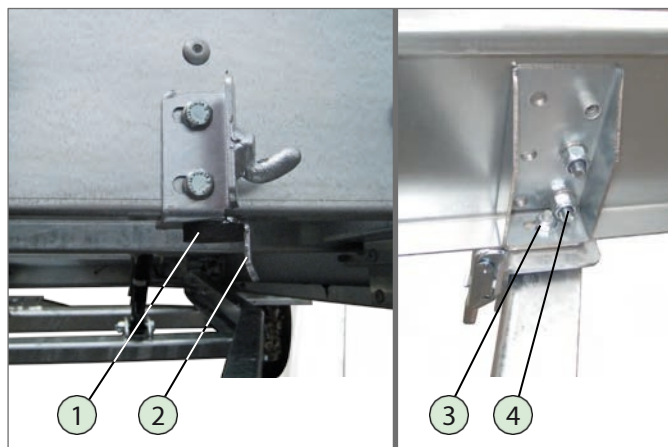
ADVARSEL



Slitte/feiljusterte stoppere!

Slitte/feiljusterte stoppere kan føre til at låsen på lasteplanet løsner - fare for ulykke.

- ▶ Kontroller og juster stoppene regelmessig.
- ▶ Inspeksjonsintervallene avhenger av hvor ofte du bruker tilhengeren.
Kontroller minst hver 6. måned.



Kontroller og still inn stopp

1. Gummibuffer
2. Innløpstunge
3. Festeskruer / mutter Gummibuffer
4. Festeskruer/mutter Innløpstunge

Gummibuffer

- ▶ Rengjør gummibufferne (høyre+venstre) med en klut.
- ▶ Se etter tegn på slitasje og porøsitet.
- ▶ Skift ut gummibufferne (høyre+venstre) etter slitasje.

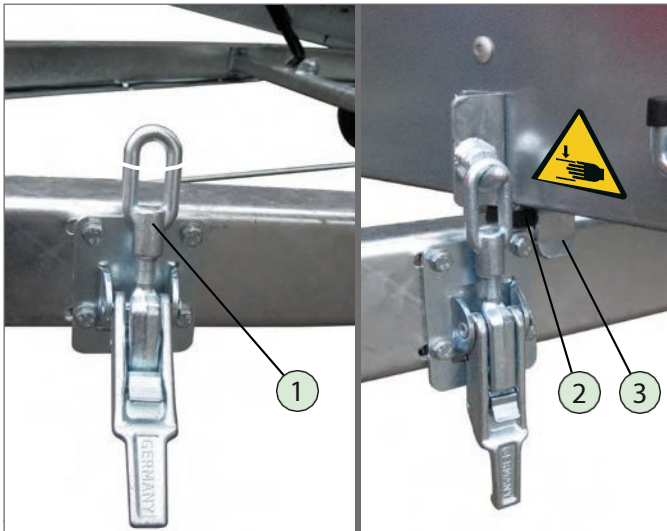
Innløpstunger

- ▶ Kontroller at lasteplanet går proporsjonalt over innløpstungene på trekkstangen når det er foldet ned.
- ▶ Still innløpstungene etter justering / Låneoptak, på.
- ▶ Påfør om nødvendig litt flerbruksfett på innsiden av innløpsflatene på innløpstungene.

Stopper fullstendig

- ▶ Flytt lasteplanet opp og ned (minst 2 ganger).
- ▶ Kontroller at stoppene (høyre+venstre) fungerer som de skal, og at lasteplanet går rent på trekkstangen.

9.2.4 Låser til lasteområdet



1. Øye
2. Gummibuffer
3. Innløpstunge

- ▶ Kontroller lukkingene for tegn på slitasje, brudd og sikker lukking (spenningsoppbygging).

Hvis spenningsoppbyggingen i festene reduseres:

- ▶ Skru inn øyen litt (noen få omdreiningar på gjengen) og lukk festeanordningen.
 - lasteområdet er strammet til
 - lukkeren er under spenning.
- ▶ Gummibufferne må hvile helt på trekkstangen.
- ▶ Kontroller at festene er strammet til på begge sider (høyre + venstre) med omtrent samme spenning.

9.2.5 Reservehjul

⚠ FORSIKTIG



Knusningsfare!

Når reservehjulet settes på plass igjen, kan fingre/hånd komme i klem mellom holderkurven/understellet og reservehjulet.

- ▶ Plasser reservehjulet over holderkurven. Senk det forsiktig ned i holderkurven.
- ▶ Hold fingrene unna klemmeområdene.

- ▶  bruk.



Fare for å falle!

Når reservehjulet tas av og settes på plass, kan du skli av lasteplanet/chassiset og falle av.

- ▶ Ikke klatre opp på lasteplanet eller understellet når reservehjulet skal skiftes (fjernes).
- ▶ Fjern/plasser reservehjulet fra bakken (hull i understellet).

- ▶  bruk.



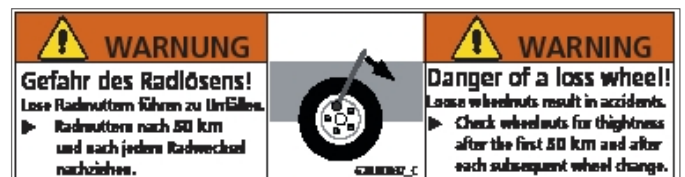
Reservehjulet er satt inn i understellet

1. Holderkurv
2. Reservehjul
3. Tilgangsplanke



Kontroller dekktrykket på reservehjulet regelmessig.

- ▶ Skyv oppkjøringsrampene (høyre+venstre) litt ut.
- ▶ Ta reservehjulet ut av holderkurven.
- ▶ Utfør et hjulskifte.



- ▶ Plasser det defekte hjulet i holderkurven.
- ▶ Sett inn oppkjøringsrampene og fest dem.
 - Reservehjulet er sikret av oppkjøringsrampene.



Bytt ut det defekte hjulet med et nytt, originalt erstatningshjul.

10 Feilsøking



I tilfelle en feil oppstår, kan du bruke denne tabellen til å finne de spesifikke driftsfunksjonene til

FTK-traileren må kanskje utbedres.

Ytterligere feilårsaker/utbedringstiltak finner du i bruksanvisningen "Tilhengere for personbiler - Generelle punkter - Del 1".



ADVARSEL



Usikret tilhenger! Uventet oppstart!

Gå under chassiset under feilsøking - fare for knusing på grunn av uventet oppstart (bevegelse) av tilhengeren.

- ▶ Sørg for at tilhengeren er sikret mot å rulle bort.
- ▶ Ikke bruk lasteplanet mens du eller en annen person befinner seg under understellet.

Feilfunksjon	Mulig årsak	Løsning
Lasteområde senkes ikke automatisk.	- Spjeldene er skitne. - Dampingeffekten er redusert. - Spjeldene er utslitte.	- Rengjør spjeldene (spjeldstemplene). - Hjelp manuelt. - Få spjeldene skiftet ut av spesialisert personell.
Lasteområde ikke automatisk løftes opp.	- Belastningen er feil fordelt.	- Last (kjøretøyet) med den tunge siden mot trekkstangen.
Lasteområde ikke plasserer seg riktig på trekkstangen.	- Stopperne er feiljustert.	- Kontroller stoppernes posisjon, og juster dem om nødvendig.

11 Dekomisjonering / Avhending



Følg sikkerhetsanvisningene for demontering/deponering av tilhengere i den generelle bruksanvisningen for biltilhengere (del 1).

11.1 Avvikling

- ▶ Sikre tilhengeren mot uautorisert bruk av tredjeparter, f.eks. ved hjelp av startsperre.
- ▶ Parker tilhengeren på en slik måte at den ikke kan forårsake ytterligere farer for tredjeparter, f.eks. ved at den velter, ruller eller hindrer trafikkflyten.

11.2 Avhending

- ▶ Lever de enkelte delene eller hele tilhengeren til en biloppsamlingsplass.
De spesialiserte medarbeiderne hos Auto / Fahrzeug-Verwertung vil avhende de enkelte komponentene på riktig måte.

Det tas ikke ansvar for feil og trykkfeil.
Alle illustrasjoner er eksempelillustrasjoner.
Avvik og endringer er modellrelaterte.
Med forbehold om tekniske endringer.
Ettertrykk forbudt.
Trykt i Tyskland.
Versjon 2019/01