

Fordonstransportör Bruksanvisning

Del 2 - FTK



GÖR DET MÖJLIGT

en



Serie 4000

humbaур.com

Tillverkarens namn och adress:

Humbaur
GmbH
Mercedesring
1
86368
Gersthofen
Tyskland

Tel.+ 49 821 24929-0
Fax+ 49 821 249-100

info@humbaur.co

Återförsäljarens namn och adress:

Namn: _____

Adress: _____

Telefon: _____



Vänligen ange din återförsäljare.

Bruksanvisning / Målgrupp



DEL 2 - Original bruksanvisning "FTK" (fordonstransportör)

Denna bruksanvisning del 2 "FTK" är avsedd för dig som användare av en släpvagn.

Den beskriver detaljerade steg för hantering av FTK-släpvagnen. Den innehåller all relevant information för säker drift, skötsel/rengöring, underhåll/service, felsökning och avveckling/skrotning.

Den aktuella bruksanvisningen för din släpvagn (del 2) finns på den medföljande CD-skivan eller kan laddas ner från Internet på www.humbaur.com under rubriken: **Download - Bruksanvisning.**

DEL 1 - Allmänt "Program för personbilar"

För all övrig allmän information om bilsläpvagnar hänvisas till bruksanvisningen "Bilsläpvagnar (Allmänt - Del 1)".

- PART 1 och PART 2 utgör den kompletta dokumentationen för din släpvagn, som du bör ha som användare.



Läs igenom denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan du använder släpet för första gången och följ alla anvisningar, säkerhetsföreskrifter och varningar. Följ åtgärdsstegen.

- Om du inte följer hela dokumentationen kan det leda till skador på dig och andra personer samt skador på egendom.
- Om du inte gör det kan det leda till att garantin upphör att gälla.
- Förvara denna bruksanvisning på ett säkert ställe under hela släpvagnens livslängd.
- Den är en del av produkten och fungerar också som en CHECK BOOK för regelbundna inspektioner av din släpvagn.
- Vi rekommenderar att du förvarar denna bruksanvisning i hytten så att du alltid har den till hands.
- När du lånar ut eller säljer din släpvagn ska du ge dessa till den nya användaren/ägaren.





Som trafikant är du dessutom skyldig att följa alla nationella bestämmelser för körning av ett fordon med släpvagn och att uppfylla dina skyldigheter som ägare av ett kommersiellt fordon.

- Detta inkluderar regelbundet underhåll, skötsel och periodisk presentation av släpvagnen för den tekniska huvudbesiktningen.
- Ta reda på vilka särskilda landspecifika bestämmelser som gäller i ditt land.

Innehållsförteckning

Bruksanvisning / målgrupp	2
1 Identifiering	4
1.1 Bekräftelse av överensstämmelse	4
2 Produktbeskrivning	5
3 Avsedd användning	8
4 Förutsebar felaktig användning	8
5 Allmänna säkerhetsanvisningar	8
6 Lastning och lossning	8
6.1 Laddningsfördelning	8
6.2 Lastsäkring	9
6.3 Sänkning av lastflaket	9
6.4 Positionering av uppkörningsramperna	10
6.5 Släpvagn lastad	11
6.6 Säkra uppkörningsramper	12
6.7 Lossa släpvagnen	13
7 Körning	14
8 Parkering / Parkering	14
9 Rengöring / service / underhåll	14
9.1 Skötsel / Rengöring	14
9.2 Underhåll / service	15
10 Felsökning	17
11 Avveckling / Bortskaffande	18
11.1 Avveckling	18
11.2 Avfallshantering	18

1 Identifiering

- ▶  kryssa för vilken typ av släpvagn du har fått.
- ▶  Läs den allmänna bruksanvisningen
Släpvagn till bil (PART 1).

Produktnamn: FTK (fordonstransportör)

Serie 4000: _____

Enkel axel

4100
Typ 1: FTK 133520

4101
Typ 1: FTK 153520

Tandem

4105
Typ 1: FTK 204020

4107
Typ 1: FTK 274020

1.1 Bekräftelse av överensstämmelse



Humbaur GmbH bekräftar härmed att alla relevanta EG-direktiv för godkännande och säker drift av FTK-släpvagnar uppfylls.

Du kan begära en detaljerad EG-försäkran om överensstämmelse separat från oss.

2 Produktbeskrivning

FTK är en fordonstransportör för personbilar i en robust och underhållsvänlig konstruktion utan hydraulik. Lastytan lutar automatiskt efter att de excentriska klämlåsen har lossats - med hjälp av integrerade dämpare.

Efter att ha lastat ett fordon via påkörningsramperna i aluminium höjs lastplattformen automatiskt till sitt utgångsläge genom att vikten flyttas framåt.

Det bultade chassit gör att de enskilda delarna kan bytas ut i händelse av skada.

Det galvaniserade lastutrymmet och chassit garanterar en lång livslängd för släpvagnen.

Uppkörningsramperna kan enkelt justeras manuellt till spårvidden på det fordon som ska lastas.

Lasten säkras med bilens vanliga surrningsband via de integrerade hålen i lastutrymmet. De enkelaxlade och tandemversionerna av FTK möjliggör ett brett utbud av applikationer för nyttolaster på 860 kg - 2.070 kg.

FTK kan som tillval utrustas med följande tillbehör: Hydraulcylinder för lutning av lastplattformen, reservhjul med hållarkorg, stötdämpare (för 100 km/h), plug-in kabelvinsch, hjulstopp.

Följande illustrationer visar FTK-vagnarnas speciella egenskaper och enskilda delar.



FTK - Tippad med enkelaxel

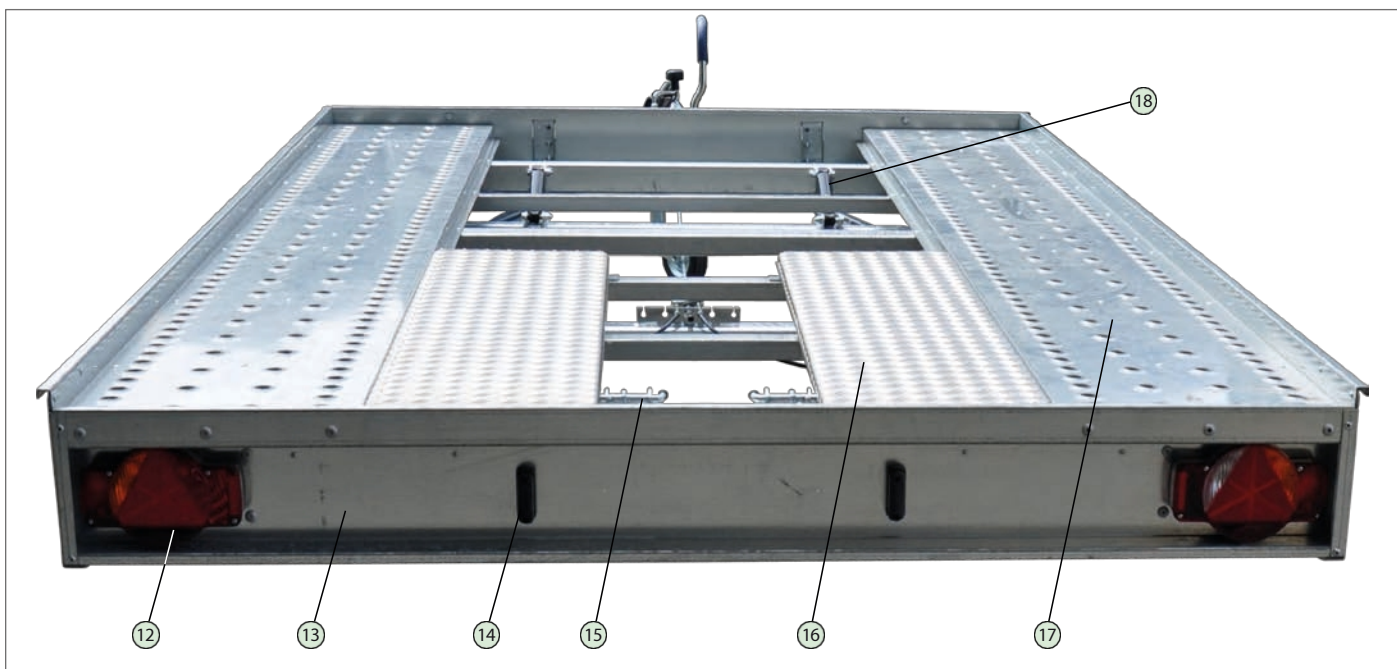


FTK - Tandem tippad



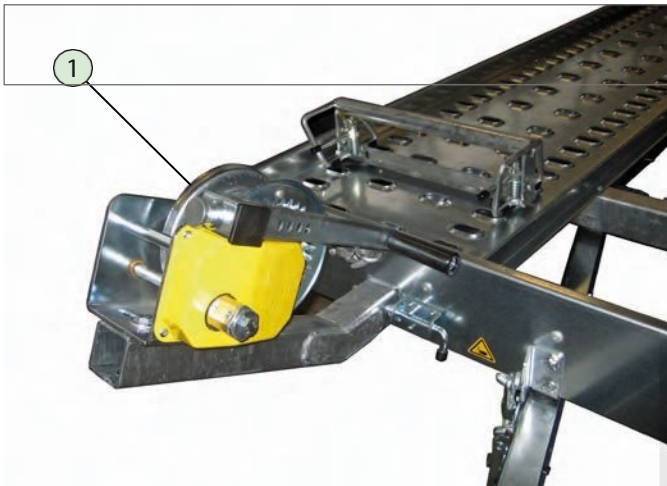
FTK - Enkelaxel lateral

1. Kulhuvudkoppling med brytkabel
2. Elektrisk kontakt
3. Handbromsspak
4. Stöd för dragstång
5. Stödhjul
6. V-ram för dragstång
7. Excentriskt spännlås
8. Ljus (framsida)
9. Hjul / däck / axel
10. Sprayduk
11. Kloss för hjul
12. Belysning (bakre delen)
13. Underkörningsskydd
14. Belysning för registreringsskylt
15. Låsbar ramp
16. Tillträdesplanka
17. Lastningsområde
18. Spjäll



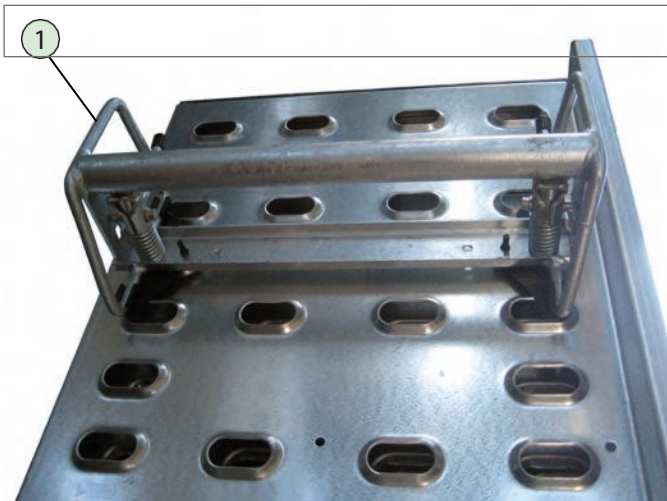
FTK - Enkelaxel / tandem bakifrån

Tillbehör



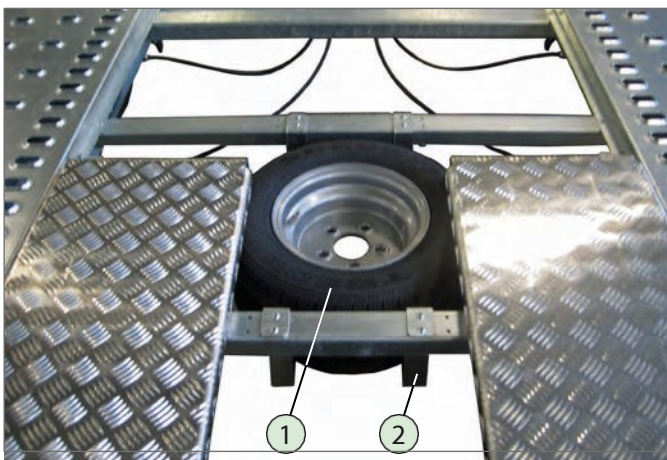
Insättningsbart fäste för kabelvinsch

1. Kabelvinsch



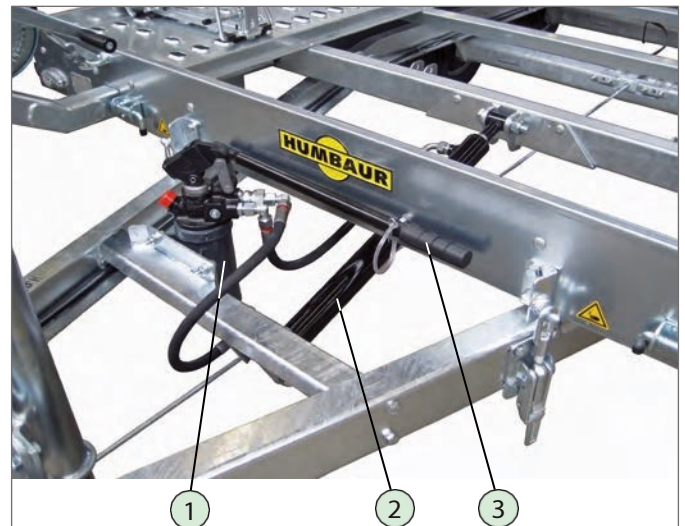
Hjulstopp på båda sidor

1. Hjulstopp (360 mm)



Reservhjul längst ner på chassit

1. Reservhjul
2. Hållare korg



Hydraulisk handpump

1. Handpump
2. Hydraulisk cylinder
3. Pumpspak

3 Avsedd användning Användning

- Transport av fordon.
Lastplattformen manövreras automatiskt genom att vikten flyttas. Som tillval kan lastflaket manövreras med en manuell hydraulpump. Fordonet kan dras upp med hjälp av en kabelvinsch.

4 Förutsebar Missbruk

- Körning med osäkrade uppkörningsramper.
- Körning med oläst lastflak.
- Lastning av släpvagnen med felaktigt inställd spårvidd på uppkörningsramperna.
- Körning med en osäkrad kabelvinsch.
- Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningarna i bruksanvisningen "Car Trailers" (del 1).

5 Allmänt Säkerhetsanvisningar

VARNING



Oberoende sänkning av lastflaket!

Risk för klämskador på händer/fingrar vid lastning i framkanten av lastflaket.


- ▶ Håll händerna borta från krossområdet.
- ▶ Låt lastflaket sänka sig av sig självt. Fånga inte upp den under några omständigheter.

- ▶  , använd .



Oberoende sänkning av lastflaket!

Klämrisik för fötter/personer vid nedsänkning av lastytan på det bakre underkörningsskyddet.

- ▶  Håll personer borta från underkörningsskyddets område vid sänkning.



Flyttar lastutrymmet!

Det finns risk för fallolyckor när man kliver upp på lastflaket under lastning och lossning och vid automatisk förflyttning.

- ▶ Var särskilt försiktig när du kör in i lastutrymmet.

- ▶  användas.

6 Lastning och Lossning

6.1 Laddningsfördelning

VARNING

Negativ/låg dragkraft - risk för sladd! Om fordonet är felaktigt lastat kan olyckor inträffa om dragstångens belastning är negativ eller för låg - risk för sladd.

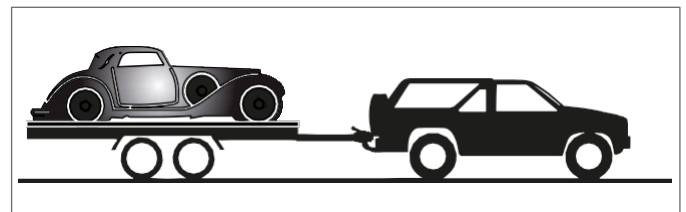
- ▶ Lasta fordonet med jämn vikt fördelning - beroende på belastning.
- ▶ Över- eller underskrid inte släpets maximala och minimala dragkraft.
- ▶ Överskrid inte dragfordonets eller släpvagnskopplingens högsta tillåtna dragkraft.



Vänligen notera informationen på max. tillåten dragbelastning på dragstången.

 VORSICHT Überschreitung der zul. Stützlast! Kann zu Unfällen führen-Schleudergefahr. ▶ Min. 4 % der Anhängerlast einhalten, mehr als 25 kg nicht notwendig. ▶ Zul. Stützlast des Zugfahrzeugs beachten!		 CAUTION Exceeding the permissible vertical load! Can lead to accidents-risk of skidding. ▶ Min. 4 % of the trailer load to comply, more than 25 kg are not necessary. ▶ Perm. Note vertical load of the vehicle!
---	---	--

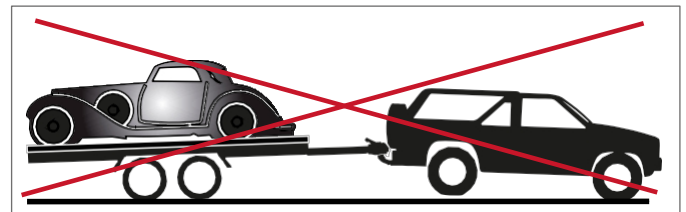
Korrekt laddningsfördelning



Fordonet korrekt laddat

Släpvagnen och dragfordonet är stabila med alla hjul på marken.

Felaktig laddningsfördelning



Felaktigt debiterat fordon

Släpvagnen lutar bakåt, dragfordonet lutar framåt= dragstångens belastning är för låg eller negativ. Tandemsläpets bakaxel och dragfordonets framaxel utsätts för alltför stora belastningar.

6.2 Säkring av last



Fordon surrat fast

1. Hjulstopp
2. Surringsband

- ▶ Surra fast fordonet vid alla hjul med hjälp av lämpliga surringsband för fordonstransport.
- ▶ Använd även de valfria hjulstoppen för forngjuten lastsäkring.

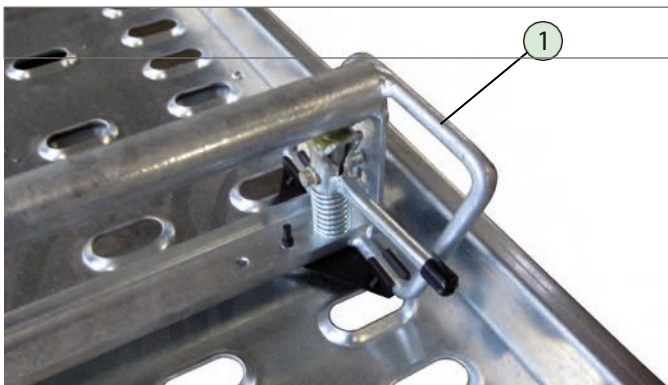


Sätt i hjulstoppet

lås

1. Låsspak

- ▶ Placera ett hjulstopp per sida i det främre området av lastflaket - beroende på fordon.
- ▶ Var uppmärksam på rätt riktning - se bilden nedan.
- ▶ Vrid låsspakarna på båda sidor så långt det går - i dragstångens riktning.



Hjulstopp fixerat / låst

1. Hjulstopp

6.3 Sänkning av lastflaket

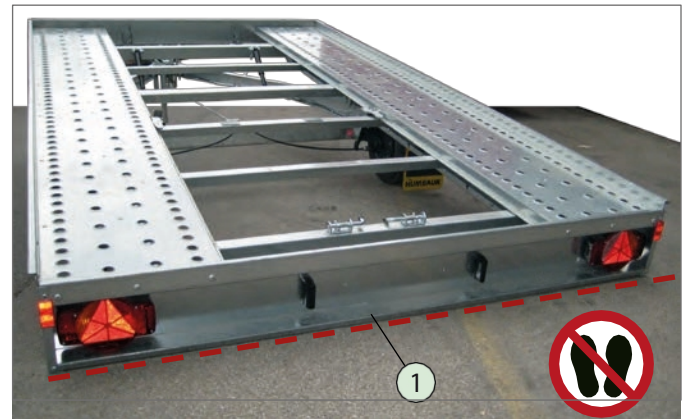


Oberoende sänkning av lastflaket!

Risk för klämskador på fötterna vid sänkning av lastytan på det bakre underkörningsskyddet.



- ▶ Håll personer borta från underkörningsskyddets område vid sänkning.



FTK sänkt

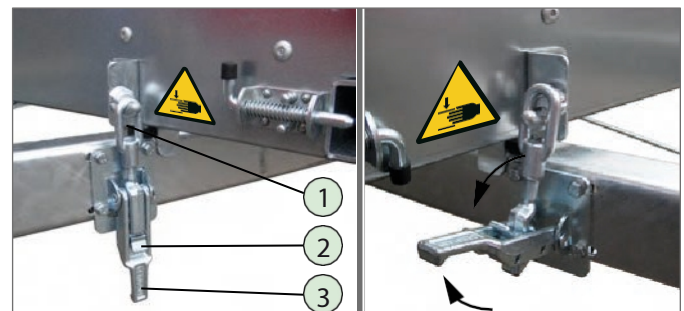
1. Underkörningsskydd

Förbered släpvagnen för sänkning



Släpvagnen får inte kunna glida iväg under lastningsprocessen.

- ▶ Parkera vagnen på ett fast underlag.
- ▶ Säkra släpet så att det inte kan rulla iväg eller koppla det till dragfordonet först.



Öppna fästelement

1. Ögonlapp
2. Säkring
3. Handtag

Lås upp låsen på båda sidor, ett efter ett.

- ▶ Tryck in säkerhetsspärren på handtaget.
- ▶ Dra samtidigt ut handtaget.
- ▶ Sväng ut den olåsta öglan ur låskroken.

Lastflaket är nu upplåst och sänks ned automatiskt.

6.4 Positionera uppkörningsramperna

FÖRSIKTIGHET



Risk för krossning!

Fingrar/händer kan klämmas när uppkörningsramperna tas bort och sätts på plats.

- ▶ Ta försiktigt bort och placera uppkörningsramperna. Ta tag i dem från sidan.
- ▶ Håll fingrarna borta från klämmområdena.

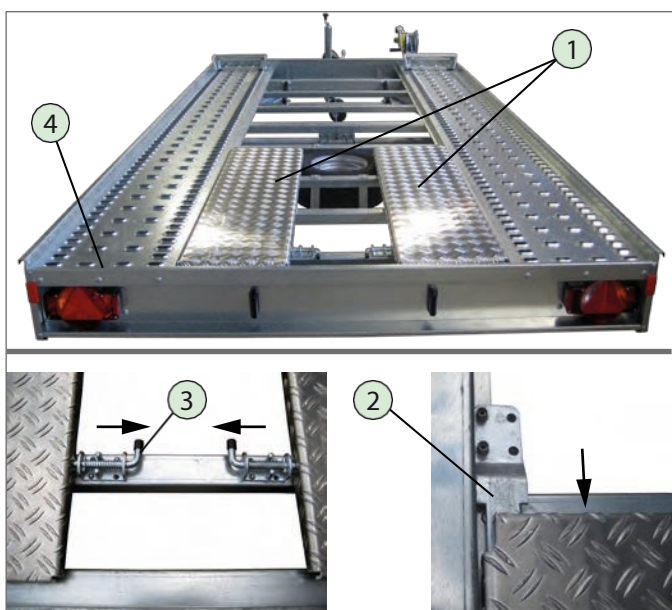


Vassa kanter!

Du kan skära dig i fingrarna/händerna på vassa kanter när du tar bort och placerar ut uppkörningsramperna.



Ta bort uppkörningsramper



Lås upp låsen

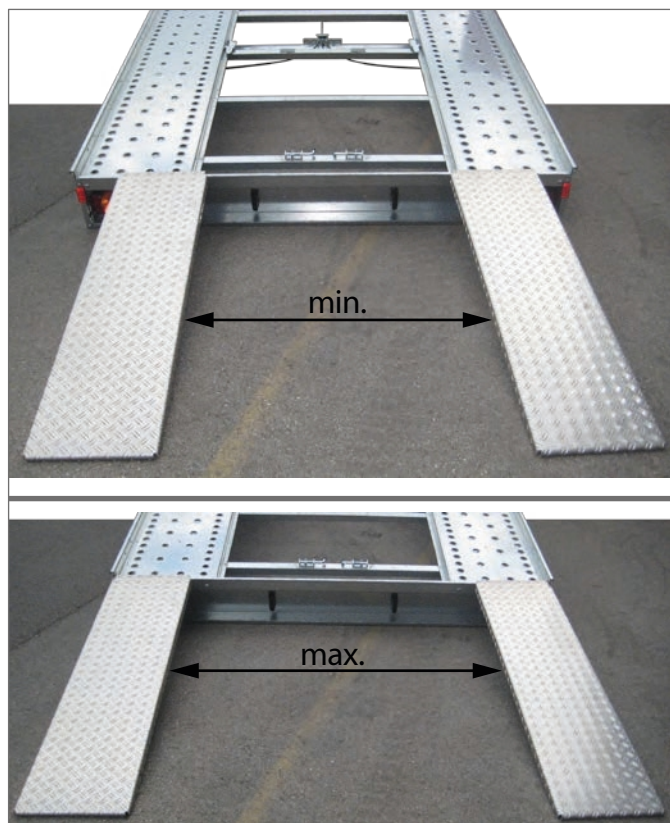
Dra ut uppkörningsramperna

1. Uppkörningsramper
2. Låsningsplatta
3. Låsbar ramp
4. Chassits kant

Placera uppkörningsramperna efter varandra.

- ▶ Lås upp låset - fixera det på plats.
- ▶ Dra försiktigt ut uppkörningsrampen.
- ▶ Placera uppkörningsrampen på kanten av chassit.

Ställa in spårvidden

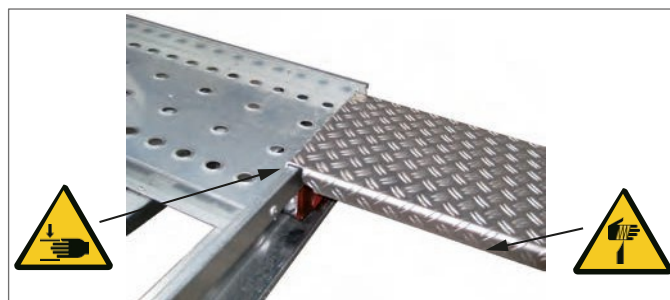


Uppkörningsramper positionerade efter spårbredd

- ▶ Placera uppkörningsramperna efter spårvidden på det fordon som ska lastas.



Se till att uppkörningsramperna ligger stadigt an mot/går i ingrepp med chassits kant.



Tillträdesplanka engagerad

6.5 Lasta släpvagn



Se till att släpet är säkrat så att det inte kan rulla iväg.

<p>WARNING Unzureichende Beleuchtung beim Be- und Entladen! Erhöhte Unfallgefahr. ► Sichern Sie den Anhänger mit zusätzlichen Signaleinrichtungen.</p>	<p>WARNING Inadequate lighting during loading and unloading! Increased risk of accidents. ► Secure the trailer with additional signalling devices.</p>

- Se till att vägtrafikens säkerhet inte försämras under lastnings- och lossningsprocessen.
- Använd ytterligare signalanordningar vid behov t.ex. skyltar, avspärrningar.



VARNING



Oberoende sänkning av lastflaket!

Risk för klämskador på händer/fingrar vid lastning i framkanten av lastflaket.

- Håll händerna borta från krossområdet.
- Låt lastflaket sänka sig av sig självt. Fånga inte upp den under några omständigheter.



använda.



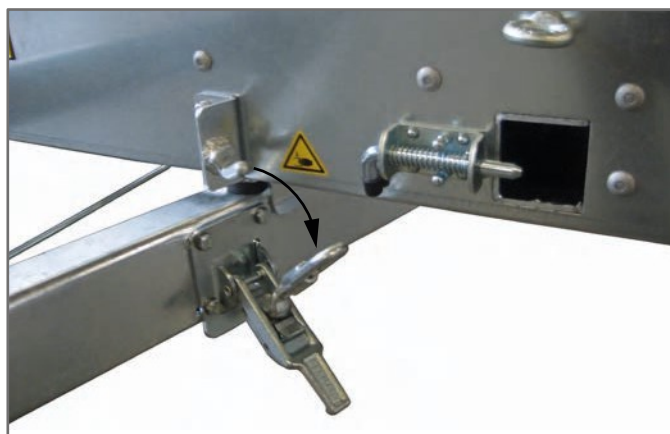
Flyttar lastutrymmet!

Det finns risk för fallolyckor när man kliver upp på lastflaket under lastning och lossning och vid automatisk förflyttning.

- Var särskilt försiktig när du kör in i lastutrymmet.



använda.



Stängningar öppna

- Innan du lastar släpet, kontrollera att låsen är öppna på båda sidor.



Huvudlasten på det fordon som ska transporteras måste befinna sig på framsidan (dragstången) - så att släpvagnens lastflak kan sänkas automatiskt.

Notera punkten: 6.1 Fördelning av avgifter

6.5.1 Laddning av fordonet



Laddningsprocess (exempel)

- Kör släpet försiktigt och inte för fort - lastflaket kan falla ner och träffa dragstången.
- Kör fram till hjulstoppen (om sådan finns).
- Använd kabelvinschen för att lasta ett defekt fordon.
- Se till att kabelvinschens (3-vägs justerbar) position är inställd på det fordon som ska lastas - risk för kollision.
- Se bruksanvisningen för hantering av kabelvinschen "Släpvagnar till bilar" (del 1).



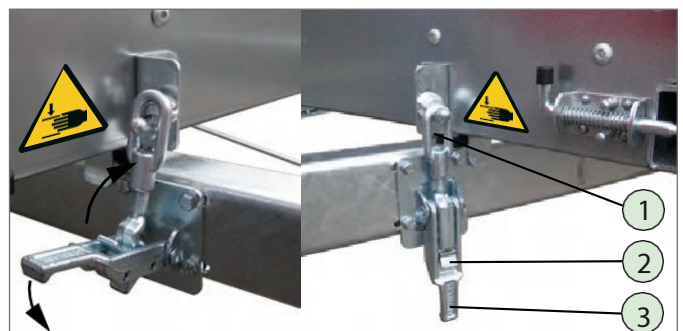
Överskrid aldrig den högsta tillåtna totalvikten och dragbelastningen för din släpvagn.



Beakta dragfordonets och släpvagnskopplingens högsta tillåtna dragkraft.

- Surra fordonet ordentligt. Observera punkt: 6.2 Säkra lasten

6.5.2 Säkra lastflaket



Stängning av låset

Låsning av slutaren

1. Ögonlapp
2. Säkring
3. Handtag

Lås spärrhakarna på båda sidor efter varandra.

- Sväng öglan på låskroken.
- Tryck handtaget nedåt.
- Låset går i ingrepp och är låst.

6.6 Säkra uppkörningsramper



FÖRSIKTIGHET



Risk för krossning!

Fingrar/händer kan klämmas vid positionering av uppkörningsramperna.

- ▶ Placera uppkörningsramperna försiktigt. Ta tag i dem från sidan.
- ▶ Håll fingrarna borta från klämmområdena.



använda.

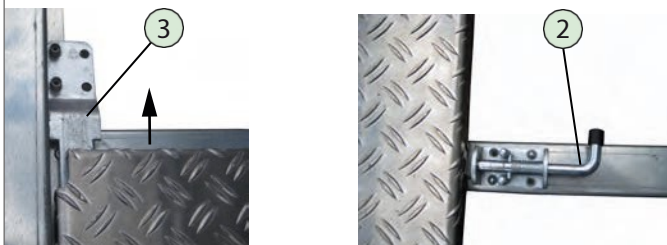
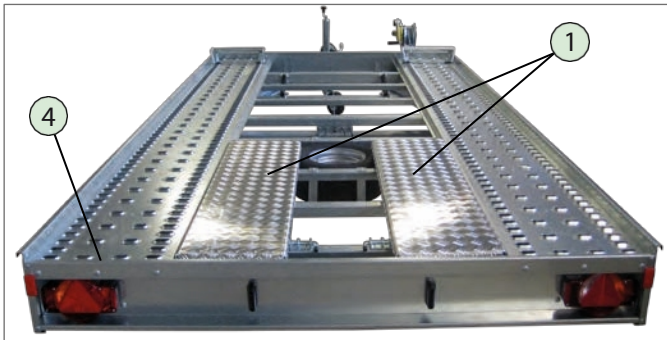


Vassa kanter!

Vid positionering av uppkörningsramperna kan man skära fingrar/händer på vassa kanter.



använda.



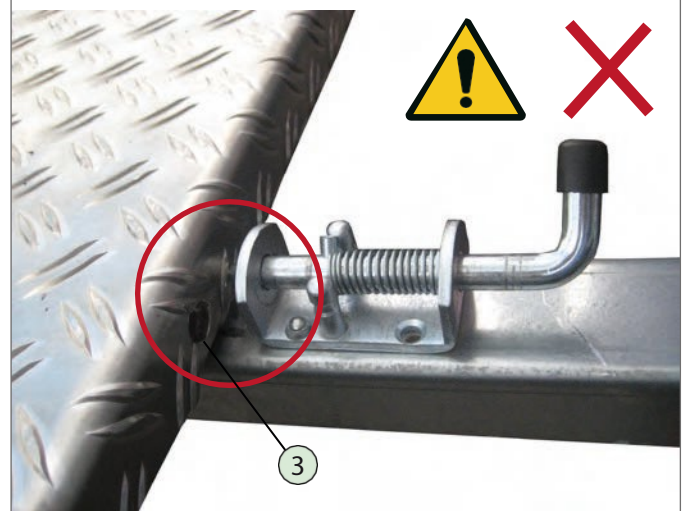
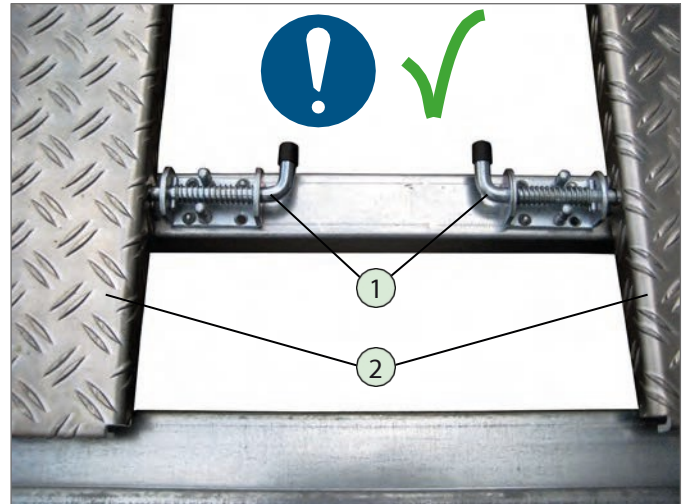
Uppkörningsramper som skjuts in

Lås olåsta

1. Uppkörningsramper
2. Låsbar ramp
3. Låsningsplatta
4. Chassits kant

Placera uppkörningsramperna efter varandra.

- ▶ Kontrollera att spärrarna är upplåsta på båda sidor.
- ▶ Placera uppkörningsrampen på kanten av chassit.
- ▶ Tryck försiktigt in uppkörningsrampen. Dessa måste dras tillbaka in i låsplattan.
- ▶ Lås uppkörningsrampen med låset.



1. Låsbara ramper
2. Uppkörningsramper
3. Hål för låsning

- ▶ Kontrollera att låsen sitter fast i låshålen på båda sidor av uppkörningsramperna.



De påkörningsbara plankorna används för att säkra reservhjulet så att det inte ramlar ut.

6.7 Lasta av släpvagnen

VARNING



Oberoende sänkning av lastflaket!

Klämrisik för personer vid sänkning av lastytan på det bakre underkörningsskyddet.



Håll personer borta från underkörningsskyddets område vid sänkning.



Flyttar lastutrymmet!

Det finns risk för fallolyckor när man kliver upp på lastflaket under lastning och lossning och vid automatisk förflyttning.

Var särskilt försiktig när du kör in i lastutrymmet.



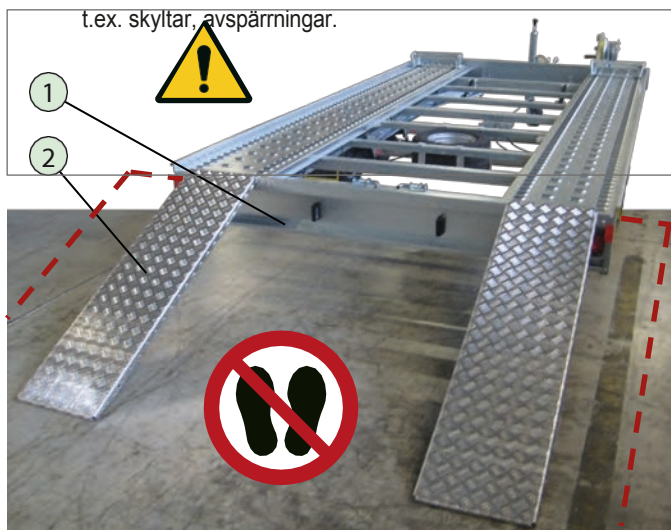
använda.



Se till att släpet är säkrat så att det inte kan rulla iväg.

 WARNING Unzureichende Beleuchtung beim Be- und Entladen! Erhöhte Unfallgefahr. ► Sichern Sie den Anhänger mit zusätzlichen Signalrichtungen.		 WARNING Inadequate lighting during loading and unloading! Increased risk of accidents. ► Secure the trailer with additional signalling devices.
--	--	---

- Se till att vägtrafikens säkerhet inte försämras under lastnings- och lossningsprocessen.
- Använd ytterligare signalanordningar vid behov t.ex. skyltar, avspärningar.



Uppkörningsplankor placerade för avlastning

1. Underkörningsskydd
2. Tillträdesplanka

6.7.1 Lasta av fordonet



Avlastningsprocess (exempel)

1. Tillträdesplanka
2. Underkörningsskydd

- Kontrollera att fordonet som ska lossas är säkrat så att det inte kan rulla iväg. (handbromsen åtdragen)
- Ta bort uppkörningsramperna. Placera dessa till rätt spårvidd.
- Lossa alla bilens spännband och stuva undan dem.
- Öppna spärrarna på lastflaket.
- Flytta/kör långsamt ner fordonet som ska lastas av. Se till att uppkörningsramperna inte glider och att lossningsfordonets hjul är centrerade på uppkörningsramperna.
- Sätt i uppkörningsramperna och lås dem med spärrar.
- Tryck ner lastflaket i lastflakets framkant och säkra lastflaket med excentriska spännlås.

7 Körning

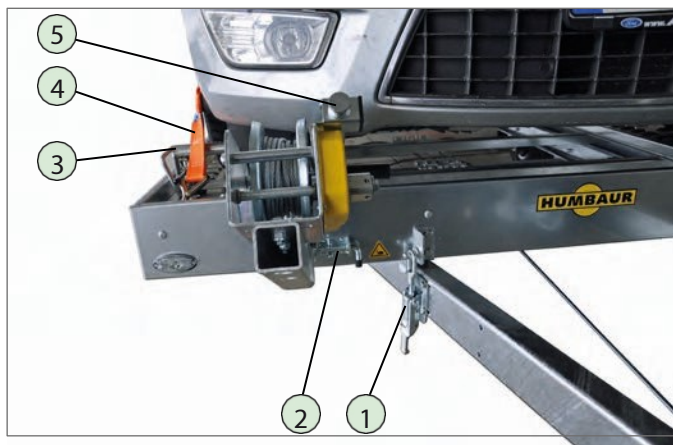


Kontrollera före avfärd att de högsta tillåtna belastningarna (nyttolast, dragstångsbelastning) inte överskrids.



Beakta den högsta tillåtna släpvagns- och dragstångsbelastningen på dragfordonet och släpvagnskopplingen.

- Kontrollera vid behov viktuppgifterna för det gods (fordon) som ska lastas.



Fordonet säkrat

1. Lås för lastutrymme
2. Lås för kabelvinschens fäste
3. Hjulstopp
4. Surringsband
5. Manöverspak för kabelvinsch

- Utför en avgångskontroll (se bruksanvisningen "Släpvagnar för bilar" Allmänna punkter - del 1)
- Kolla upp det:
 - lastområdet,
 - Ram för kabelvinsch,
 - Uppkörningsramper,
 - Hjulen stannar,
 - Manöverspak för kabelvinsch,
 - reservhjuletär säkrade.

8 Parkering / Parkering



Beakta de allmänna säkerhets- och varningsanvisningarna för säker parkering av släpet i bruksanvisningen "Bilsläpvagnar" Allmän del 1.

- Se också till att
 - lastflaket är säkrat med låsen.
 - uppkörningsplankorna sätts in och säkras.

9 Rengöring / service / underhåll

9.1 Skötsel/rengöring

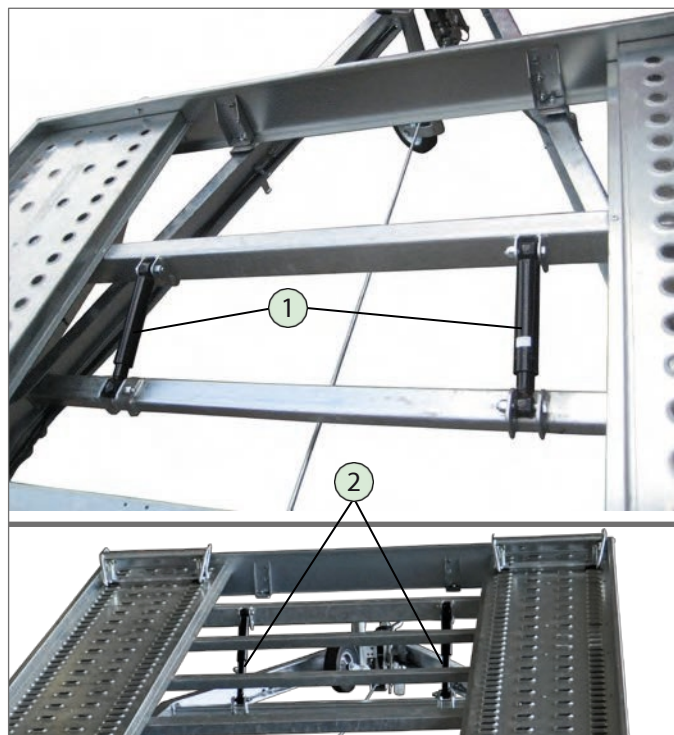


Beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningarna för allmän rengöring/skötsel av släpvagnar i den allmänna bruksanvisningen för bilsläpvagnar (del 1).

Rengör spjället




Släpvagnens livslängd, funktionalitet och säkerhet beror till stor del på regelbundet underhåll/skötsel av spjällen.



Spjäll utfällt/indraget

1. Spjäll
2. Spjällkolv

-  Rikta inte en direkt vattenstråle mot spjällen när du sprutar.
- Kontrollera stötdämparna efter varje användning av släpet och ta bort dem vid behov, så att de inte är smutsiga.
- Rengör spjällkolvorna i utfällt läge med en ren, torr trasa.
- Spjällen får inte repas, målas eller behandlas med aggressiva medel (skurmedel).

9.2 Underhåll / Underhåll

9.2.1 Däck / Hjul

Följande däckdimensioner kan användas på FTK-släpvagnar:

Typ av däck	p _{max.} i bar
195 / 50 R 10 C	6,25

Tabell: Däckstorlek / däcktryck

- ▶ Kontrollera däcktrycket på alla hjul regelbundet och före längre körningar.
(se tabell: Underhållsarbete i bruksanvisningen "Släpvagnar till personbilar - del 1")

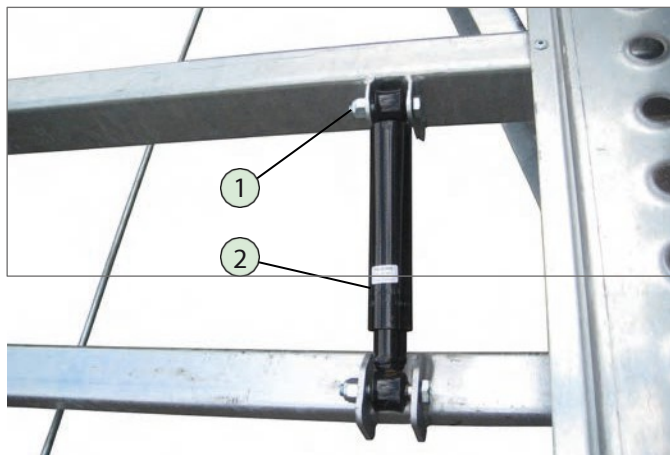
9.2.2 Spjäll



Spjällen är underhållsfria. Efter en lång tids användning och höga användningsintervall minskar dämpningseffekten.

Spjällen och deras infästning måste kontrolleras regelbundet med avseende på oljeläckage, skador, åldrande, brott och materialutmattning.

Underhåll får endast utföras av kvalificerad fackpersonal.



1. Fästskruv / mutter
2. Märkning av spjäll

- ▶ Kontrollera att skruvanslutningarna är åtdragna och dra åt dem om det behövs.
- ▶ Inspektera spjällen för oljeläckage.
- ▶ Byt ut dämparna om dämpningseffekten minskar eller om det finns ett uppenbart oljeläckage. Använd endast originalreservdelar, se märkning/artikelnummer på spjället.

9.2.3 Stoppar



VARNING



Slitna / feljusterade stopp! Slitna / feljusterade stopp kan leda till att lastflakslåsen lossnar - risk för olycka.

- ▶ Kontrollera och justera stoppen regelbundet.
- ▶ Inspektionsintervallerna beror på hur ofta släpet används.
Kontrollera minst var 6:e månad.



Kontrollera och ställ in stopp

1. Buffert av gummi
2. Inloppstunga
3. Fästskruv / mutter Gummibuffert
4. Fästskruv / mutter Inloppstunga

Buffert av gummi

- ▶ Rengör gummibuffertarna (höger+vänster) med en trasa.
- ▶ Kontrollera dem för tecken på slitage och porositet.
- ▶ Byt ut gummibuffertarna (höger+vänster) efter slitage.

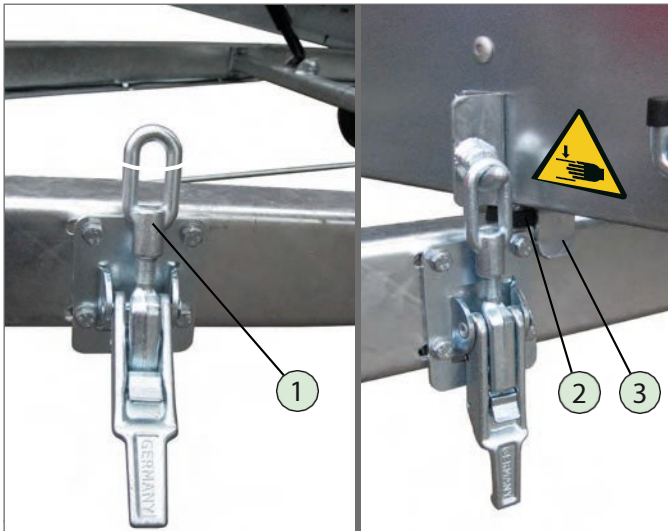
Inloppstungor

- ▶ Kontrollera att lastflaket löper proportionerligt över dragstångens inloppstungor när det är nedfällt.
- ▶ Ställ in inloppstungorna efter justering / Låna, på.
- ▶ Applicera vid behov lite universalfett på insidan av inloppstungornas inloppsytor.

Stoppen är kompletta

- ▶ Flytta lastflaket upp och ner (minst 2 gånger).
- ▶ Kontrollera att stoppen (höger+vänster) fungerar som de ska och att lastflaket löper rent på dragstången.

9.2.4 Lås för lastutrymme



1. Ögonlapp
2. Buffert av gummi
3. Inloppstunga

- ▶ Kontrollera förslutningarna med avseende på tecken på slitage, brott och säker förslutning (spänningsuppbyggnad).

Om fästelementens spänningsuppbyggnad minskas:

- ▶ Skruva i öglan något (några varv på gängan) och stäng fästanordningen.
 - lastutrymmet är åtdraget
 - Slutaren är under spänning.
- ▶ Gummibuffertarna måste vila helt på dragstången.
- ▶ Kontrollera att fästanordningarna är åtdragna på båda sidor (höger + vänster) med ungefär samma spänning.

9.2.5 Reservhjul

FÖRSIKTIGHET



Risk för krossning!

När reservhjulet sätts i igen kan fingrar/händer klämmas mellan hållarkorgen/chassit och reservhjulet.

- ▶ Placera reservhjulet över hållarkorgen. Sänk försiktigt ned det i hållarkorgen.
- ▶ Håll fingrarna borta från klämområdena.

- ▶  använda.



Risk för fall!

När du tar bort och placerar reservhjulet kan du glida av lastflaket/chassit och falla av.

- ▶ Klättra inte upp på flaket eller chassit vid byte av reservhjul (borttagning).
- ▶ Ta bort / placera reservhjulet från marken (luckor i chassit).

- ▶  använda.



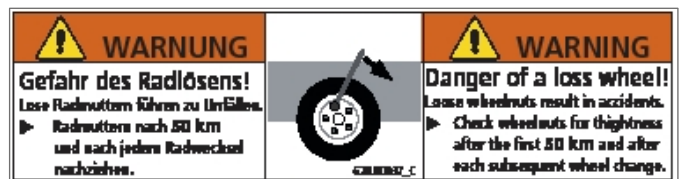
Reservhjulet placerat i chassit

1. Hållare korg
2. Reservhjul
3. Tillträdesplanka



Kontrollera reservhjulets däcktryck regelbundet.

- ▶ Skjut ut uppköringsramperna (höger+vänster) något.
- ▶ Ta bort reservhjulet från hållarkorgen.
- ▶ Utför ett hjulbyte.



- ▶ Placera det defekta hjulet i hållarkorgen.
- ▶ Sätt i uppköringsramperna och säkra dem.
 - Reservhjulet säkras av uppköringsramperna.



Byt ut det defekta hjulet mot ett nytt originalutbyteshjul.

10 Felsökning



I händelse av ett fel kan du använda denna tabell för att fastställa de specifika driftsfunktionerna för

FTK-trailern kan behöva korrigeras.

Ytterligare felorsaker / åtgärder finns i bruksanvisningen "Släpvagnar för bilar - Allmänna punkter - Del 1".



VARNING



Osäkrad trailer! Övåntad uppstart!

Gå in under chassit vid felsökning - risk för klämning på grund av övåntad start (rörelse) av vagnen.

- ▶ Se till att släpet är säkrat så att det inte kan rulla iväg.
- ▶ Använd inte lastflaket när du eller någon annan person befinner sig under chassit.

Felaktig funktion	Möjlig orsak	Åtgärd
Lastningsområde sänks inte automatiskt.	- Spjällen är smutsiga. - Dämpningseffekten har minskat. - Dämparna är utslitna.	- Rengör spjällen (spjällkolvorna). - Hjälp till manuellt. - Låt specialiserad personal byta ut spjällen.
Lastningsområde lyfts inte upp automatiskt.	- Lasten är felaktigt fördelad.	- Lasta (fordonet) med den tunga sidan mot dragstången.
Lastningsområde inte placerar sig korrekt på dragstången.	- Anslagen är felriktade.	- Kontrollera stoppens position och justera dem vid behov.

11 Avveckling / Avfallshantering



Beakta säkerhetsanvisningarna för avställning/skrotning av släpvagnar i den allmänna bruksanvisningen för bilsläpvagnar (del 1).

11.1 Avveckling

- ▶ Säkra din släpvagn mot obehörig användning av tredje part, t.ex. med startspärr.
- ▶ Parkera släpvagnen så att den inte kan orsaka ytterligare fara för tredje man, t.ex. välta, rulla, hindra trafikflödet.

11.2 Avfallshantering

- ▶ Lämna in de enskilda delarna eller hela släpet till en bil- eller fordonsåtervinningscentral. Den specialiserade personalen på Auto / Fahrzeug-Verwertung kommer att kassera de enskilda komponenterna på rätt sätt.

Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter och tryckfel.

Alla illustrationer är exempelillustrationer.

Avvikelser och ändringar är modellrelaterade.

Med reservation för tekniska förändringar.

Eftertryck förbjudet.

Tryckt i Tyskland.

Version 2019/01