

Art. 10552

HTK 195024-P

TANDEM DREISEITENKIPPER



MACHT'S MÖGLICH



AKTIONSAUSFÜHRUNG

Verstärkte SAF CD Achsen mit Trommelbremse; Kippstabilisierung über elektronische Luftfederung mit Stoßdämpfern

Druckluftbremse mit Löseventil, Druckluftkupplungsköpfe (rot/gelb)

Automatischer Blockierverhinderer (ABV); EBS-Bremssystem mit

Federspeicher Feststellbremse und Anschlußstecker 24 Volt (Hinweis: Zugfahrzeug muss mit einer ABS-Steckdose ausgestattet sein)

Zentralrohr geschraubt, mittels Bohrbild längeneinstellbar, mit DIN Schraubzugöse Ø 50 mm

24 Volt Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED-Seitenmarkierungsleuchten

15-poliger Anschlussstecker (Beleuchtung)

Massiver, geschweißter Fahrgestellrahmen für optimale Stabilität und Sicherheit; im Tauchbad feuerverzinkt

Brückenboden aus 4 mm hochverschleißfestem Stahl, HB 450

Brückenrahmen mit Längs- und Querverstrebungen für hohe Stabilität

4 Kugelkipplager mit 2 vertauschsicheren Kipplagerbolzen

Hardox®HB 450 Bordwände 800 mm, pendelnd mit Zentralverriegelung

Stirnwand feststehend; Rückwand Hardox®HB 450 800 mm, zwischen zwei stabilen Rungen einschlagend, pendelnd gelagert, mit automatischer Heckklappenentriegelung

Kippbrücke KT L- und Pulverbeschichtet, einfarbig ähnlich RAL

Verstärkte 12 to. Getriebebestützwinde mit Last- und Schnellgang, in Fahrtrichtung links

Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk mit Ansteuerung über das Zugfahrzeug; Dreistufiger Teleskopzylinder, Hydraulik-Steckkupplung

SVK BG3 als Einkreisanschluss

2 Paar Halbkreisotflügel; 2 Unterlegkeile mit Halter

Konturmarkierung seitlich weiß, hinten rot

Platz für einzeliliges Kennzeichen

**JETZT
ZUSCHLAGEN!**
Angebotspreis netto nur
€ 21.900*,-