

Art. 10554.11-1

HTK 19 50 24

TANDEM-DREISEITENKIPPER



MACHT'S MÖGLICH



TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung	Gesamtmaß in mm ca.	Innenmaß in mm ca.	zGG. in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kupplungshöhe unbeladen ca. in mm	Bereifung in Zoll	Kippwinkel seitlich/hinten (in °)
HTK 19 50 24	7 150 x 2 550 x 2 450	5 010 x 2 420 x 800	19 000	15 000	1 520	800 - 950	385/65 R 22,5	50 / 50

AKTIONSAUSFÜHRUNG

FAHRWERK

- SAF-Achsen mit Trommelbremse
- Luftfederung mit Stoßdämpfern, elektronisch geregelt für Kippstabilisierung
- Reifen nach Wahl des Herstellers

BREMSANLAGE

- EBS-Bremsanlage mit Stabilitätsprogramm nach ECE-Richtlinie
- 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe rot/gelb ISO 1728
- Federspeicher Feststellbremse

ELEKTRIK

- 24-Volt-Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED-Seitenmarkierungsleuchten
- 15-poliger Anschlussstecker für Beleuchtung

ZUGEINRICHTUNG

- Zugrohr eingeschraubt, verzinkt
- Schraubzugöse Ø 50 mm

FAHRGESTELLRAHMEN

- Massiver, geschweißter Fahrgestellrahmen feuerverzinkt

ABSTÜTZUNG

- Verstärkte 12 t Getriebestützwinde mit Last- & Schnellgang

KIPPBRÜCKE

- Stirnwand feststehend aus Stahl
- Bordwände seitlich Hardox® 800 x 2,5mm, pendelnd mit Zentralverriegelung
- Rückwand Hardox® 800 x 2,5mm, zwischen zwei stabilen Rungen einschlagend, pendelnd gelagert
- Automatischer Heckklappenentriegelung
- Kippbrücke und Aufbau KTL- & pulverbeschichtet, einfarbig in RAL-Farbtönen

HYDRAULIK

- Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk mit Ansteuerung über das Zugfahrzeug (max. 200 bar)
- 3-stufiger Teleskopzylinder, 1. Stufe Oxinit-beschichtet, 2. + 3. Stufe salzbadnitriert, mit Hubbegrenzung und Fangseilen
- Hydraulik-Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss

SERIENAUSSTATTUNG

- 2 Paar Halbkreis Kotflügel
- Konturmarkierung seitlich und hinten
- 2 Unterlegkeile mit Halter, Platz für einzelzelliges Kennzeichen

AUSSTATTUNG GEGEN MEHRPREIS

- Ein- oder beidseitige Bordwandfederentlastung für die Seitenwände

**JETZT
ZUSCHLAGEN!**

Angebotspreis netto nur

€ 24 500*,-

*Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen ähnlich, können aufpreispflichtiges Zubehör enthalten.